

Flachdach-Systeme

Produktübersicht

Stand Juli 2009

Mit dem Erscheinen dieser Produktübersicht verlieren alle früheren Ausgaben ihre Gültigkeit. Änderungen behalten wir uns vor.



Steildach-Systeme



Flachdach-Systeme



Gründach-Systeme

Inhalt

Bitumen-Dachbahnen

Flachdach Systemaufbauten ab Seite 4

Lage für Lage höchste Qualität ab Seite 8

Technische Daten Bitumenbahnen ab Seite 14

Kunststoff-Dachbahnen

Kunststoff-Dachbahnen FPO ab Seite 25

Kunststoff-Dachbahnen PVC-P ab Seite 32

Dämmstoffe Polyurethan - BauderPIR

Flachdachdämmplatten ab Seite 39

Gefälledämmplatten Seite 41

BauderPIR KOMPAKT Dämmplatten Seite 42

Terrassen-/Fussbodendämmplatten Seite 43

Bitumendachbahnen

Flachdach-Systemaufbauten (Beispiele)

Flachdach-Systemaufbauten Bitumen - Neubau	4
Flachdach-Systemaufbauten Bitumen - Sanierung	6

Lage für Lage höchste Qualität (Auswahl)

Oberlagen

BaudeKARAT	8
BaudePLANT E	8
BaudePRO F	9
BaudeTEC KSO SN	9

Erste Abdichtungslage

BaudeTEC KSA DUO	10
BaudeTEC ELWS DUO	10
BaudeTHERM UL 50	11
BaudeFLEX G 4 E	11

Dampfsperren

BaudeTEC KSD DUO	12
BaudeTEC DBR	12
BaudeTHERM DS 1 DUO	13
BaudeTHERM DS 2	13

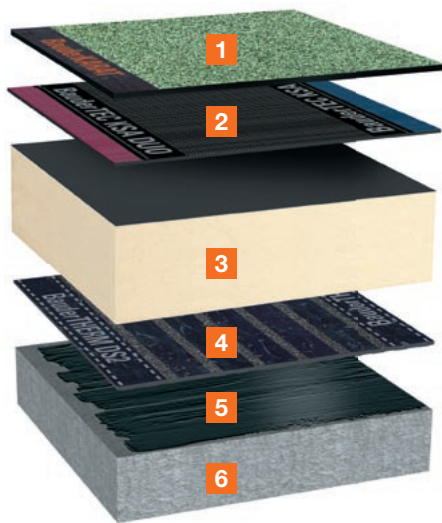
Übersicht Bitumenbahnen – Technische Daten

Oberlagen	14
Erste Abdichtungslagen	16
Dampfsperren und Spezialbahnen	18
Schweißbahnen, Dach- und Dichtungsbahnen	20
Mauersperrbahnen	21

Flachdach-Systemaufbauten - Bitumen

Neubau – Beispiele*

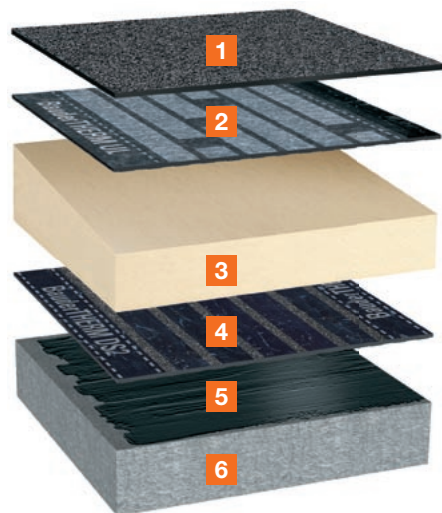
Zweilagige Systeme



Beispiel 1: Neubau Bitumen zweilagig auf Beton

Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungs-System auf PIR-Dämmstoff.

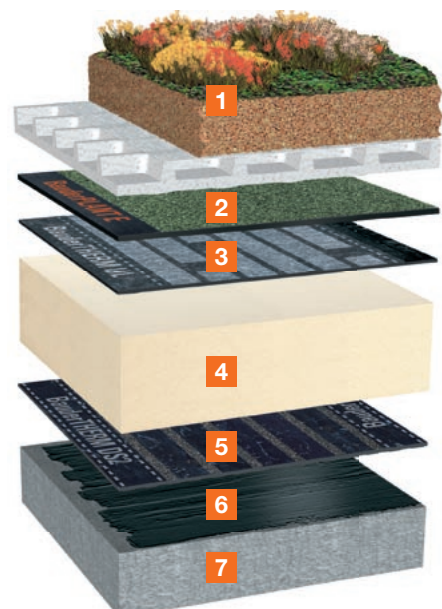
1	Abdichtungsoberlage	BauderKARAT
2	1. Abdichtungslage	BauderTEC KSA DUO
3	Dämmstoff	BauderPIR FA
4	Dampfsperre	BauderTHERM DS 2
5	Voranstrich	Burkolit V
6	Unterkonstruktion	Beton



Beispiel 2: Neubau Bitumen zweilagig auf Beton, mit Gefälle

Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungs-System auf PIR-Gefälle.

1	Abdichtungsoberlage	Baukubit K5K
2	1. Abdichtungslage	BauderTHERM UL 50
3	Dämmstoff	BauderPIR T Gefälledämmung
4	Dampfsperre	BauderTHERM DS 2
5	Voranstrich	Burkolit V
6	Unterkonstruktion	Beton



Beispiel 3: Neubau Bitumen zweilagig auf Beton, mit Begrünung

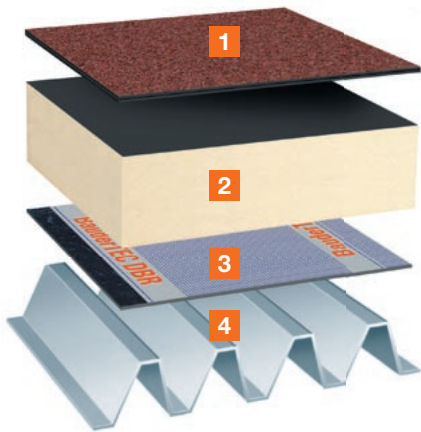
Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungs-System, durchwurzelungsfest für Dachbegrünung.

1	Begrünung	Bauder Gründach-System
2	Abdichtungsoberlage	BauderPLANT E
3	1. Abdichtungslage	BauderTHERM UL 50
4	Dämmstoff	BauderPIR M / MF
5	Dampfsperre	BauderTHERM DS 2
6	Voranstrich	Burkolit V
7	Unterkonstruktion	Beton

Flachdach-Systemaufbauten – Bitumen

Neubau – Beispiele*

Einlagige Systeme



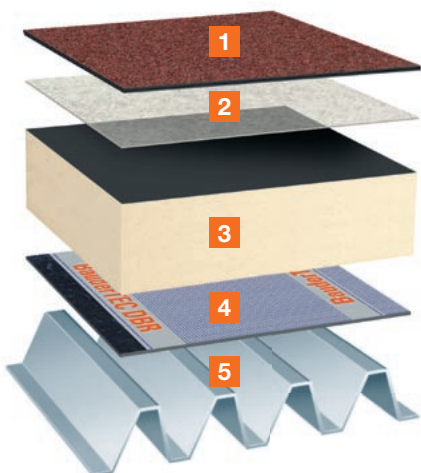
Beispiel 4: Neubau

Industrie-Leichtdach nach DIN 18234, B_{ROOF} (t1)*

Einlagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungssystem auf PIR-Dämmstoff, mechanisch befestigt bei mindestens 2% Gefälle, gemäß Industriebaurichtlinie.

1	Abdichtungsoberlage	BauderPRO F
2	Dämmstoff	BauderPIR FA
3	Dampfsperre	BauderTEC DBR
4	Unterkonstruktion	Trapezblech

* B_{ROOF} (t3) Anforderung im Bereich um Durchdringungen wird durch eine ergänzende Glasvlieseinlage 120 gr. erreicht.



Beispiel 5: Neubau

Industrie-Leichtdach nach DIN 18234, B_{ROOF} (t3)

Einlagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungssystem auf PIR-Dämmstoff, mechanisch befestigt bei mindestens 2% Gefälle, gemäß Industriebaurichtlinie.

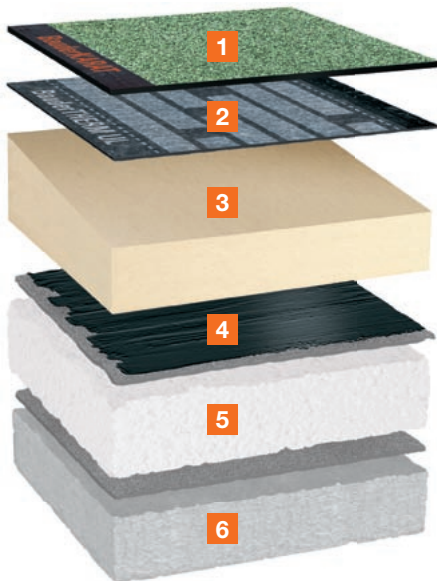
1	Abdichtungsoberlage	BauderPRO F
2	Trennlage	Bauder Glasvlies 120
3	Dämmstoff	BauderPIR FA
4	Dampfsperre	BauderTEC DBR
5	Unterkonstruktion	Trapezblech

* Bei der Vielzahl an Bauder-Systemaufbauten für Neubau und Sanierung ist es nicht möglich, alle Varianten hier abzubilden. Alle hier abgebildeten Systemaufbauten erfüllen die Anforderungen der „harten Bedachung“, der DIN 18531 und der einschlägigen Fachregeln. Weitere Systemaufbaukombinationen und Fragen hierzu erläutert Ihnen gerne Ihr Bauder Fachberater.

Flachdach-Systemaufbauten - Bitumen

Sanierung – Beispiele*

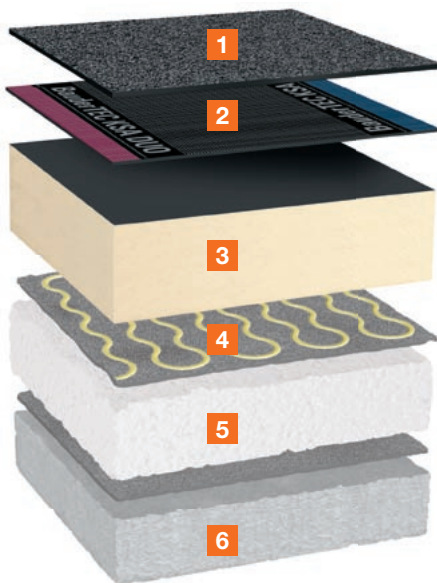
Nicht funktionstüchtiger Altaufbau



Beispiel 6: Sanierung, defekter Altaufbau Bitumen zweilagig, mit Gefälle

Zweilagig verschweißtes, hochwertiges Bitumen-Sanierungssystem auf PIR mit nicht mehr funktionstüchtigem Altaufbau

1	Abdichtungsoberlage	BauderKARAT
2	1. Abdichtungslage	BauderTHERM UL 50
3	Dämmstoff	BauderPIR T Gefälledämmung
4	Dämmstoffkleber	Heißbitumen
5	Altaufbau	nicht mehr funktionstüchtig
6	Unterkonstruktion	Beton / Trapezblech / Holz



Beispiel 7: Sanierung, defekter Altaufbau Bitumen zweilagig

Zweilagig verschweißtes, hochwertiges Bitumen-Sanierungssystem auf aluminiumkaschierten PIR mit nicht mehr funktionstüchtigem Altaufbau

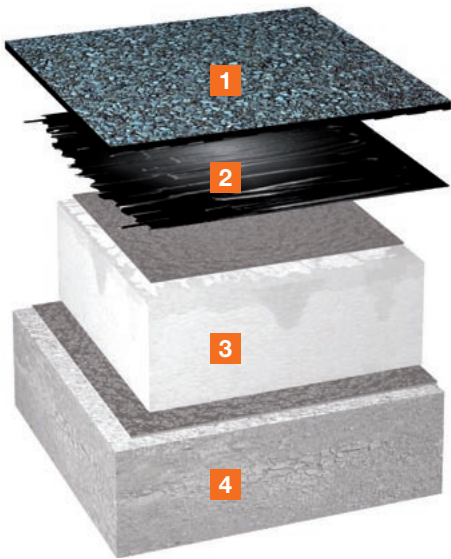
1	Abdichtungsoberlage	Baukubit K5K
2	1. Abdichtungslage	BauderTEC KSA DUO
3	Dämmstoff	BauderPIR FA
4	Dämmstoffkleber	Bauder Industriedachkleber¹⁾
5	Altaufbau	nicht mehr funktionstüchtig
6	Unterkonstruktion	Beton / Trapezblech / Holz

¹⁾ ggf. Voranstrich Burkolit V

Flachdach-Systemaufbauten - Bitumen

Sanierung – Beispiele*

Funktionstüchtiger Altaufbau



Beispiel 8: Sanierung, intakter Altaufbau Bitumen einlagig

Einlagig verschweißtes, hochwertiges Bitumen-Sanierungssystem mit noch funktionstüchtigem Altaufbau bei mind. 2% Gefälle

1	Abdichtungs-/ Sanierungsoberlage	BauderTHERM SL 500
2	Voranstrich	Burkolit V
3	Altaufbau	funktionstüchtig
4	Unterkonstruktion	Beton / Trapezblech / Holz

Sanierung oder Neubau auf Holz – Beispiel*



Beispiel 9: Abdichtung auf Holz Bitumen zweilagig

Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungssystem auf Holzschalung, z.B. Carport

1	Abdichtungs-/ Sanierungsoberlage	BauderPLANT E
2	1. Abdichtungslage/ Trennlage	BauderTEC ELWS DUO
3	Unterkonstruktion	Holz

* Bei der Vielzahl an Bauder-Systemaufbauten für Neubau und Sanierung ist es nicht möglich, alle Varianten hier abzubilden. Alle hier abgebildeten Systemaufbauten erfüllen die Anforderungen der „harten Bedachung“, der DIN 18531 und der einschlägigen Fachregeln. Weitere Systemaufbaukombinationen und Fragen hierzu erläutert Ihnen gerne Ihr Bauder Fachberater.

Oberlagen (Auswahl)

Lage für Lage höchste Qualität



BauderKARAT

Hochkarätige Abdichtung mit Langzeitsicherheit

Polymerbitumen-Schweißbahn mit einer mechanisch extrem hochbelastbaren Polyesterverbundträgereinlage in Verbindung mit einer höchstwertigen Bitumenrezeptur. Beschieferung in den Farben grünweiß sowie in dem Design-Ton granitschwarz. Granitschwarz ist ein Naturton, der nicht entfärbt, aber eine gewünschte Farbtonschwankung beinhaltet.

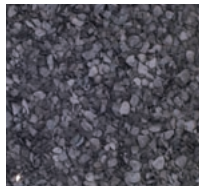
Einsatzbereiche:

Top-Polymerbitumen-Schweißbahn als Oberlage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen abgedichteten Flachdachkonstruktionen.

Besondere Eigenschaften:

- riesiges Temperaturfenster: Kaltbiegeverhalten der unteren Deckmasse -40 °C , Wärmestandfestigkeit der oberen Deckmasse bis $+150\text{ °C}$
- 1450 N Höchstzugkraft: In Bereichen wie Anschlüssen und Aufkantungungen hält BauderKARAT höchsten mechanischen Beanspruchungen stand.

Lieferbare Farben:



granitschwarz



grünweiß



BauderPLANT E

Durchwurzelungsfester Dachaufbau

Elastomerbitumen-Schweißbahn mit integriertem Wurzelschutz. Hochwertige Trägereinlage sowie Bitumenrezeptur.

Einsatzbereiche:

BauderPLANT E wird als beschieferte Oberlagsbahn für die Langzeit-Abdichtung und den Langzeit-Durchwurzelungsschutz unter begrüntem Dächern eingesetzt.

Besondere Eigenschaften:

- Durchwurzelungsschutz nach FLL-Richtlinien
- großes Temperaturfenster: Kaltbiegeverhalten -36 °C , Wärmestandfestigkeit $+120\text{ °C}$
- 1000 N Höchstzugkraft

Lieferbare Farbe:



grünschiefer



BauderPRO F

Einlagige Abdichtung für Industrie-Leichtdächer

BauderPRO F ist eine höchstwertige, beschieferte Elastomerbitumen-Abdichtungsbahn für die einlagige Verlegung gemäß DIN 18531 bei mindestens 2% Dachneigung.

Einsatzbereiche:

Elastomerbitumen-Abdichtungsbahn für einlagig abgedichtete Dachsysteme.

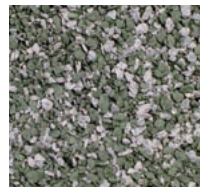
Besondere Eigenschaften:

- großes Temperaturfenster:
Kaltbiegeverhalten Deckmasse -36 °C
Wärmestandfestigkeit +120 °C
- 1000 N Höchstzugkraft

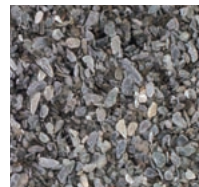
Lieferbare Farben:



rotschiefer



grünweiß



natureschiefer



BauderTEC KSO SN

Kaltselbstklebende Oberlage mit Schweißnaht

Als kaltselbstklebende Oberlage mit zusätzlicher Schweißnaht für sicheren Nahtverschluss ist diese Bahn mechanisch hoch belastbar und optisch ansprechend.

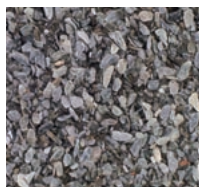
Einsatzbereiche:

Kaltselbstklebende Polymerbitumenbahn als Oberlage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen abgedichteten Flachdach-Konstruktionen.

Besondere Eigenschaften:

- in der Fläche kalt verklebt
- sicherer heißer Nahtverschluss
- witterungs- und temperaturbeständig, langlebig, hoch belastbar
- sehr gutes optisches Erscheinungsbild
- 1000 N Höchstzugkraft

Lieferbare Farbe:



natureschiefer

Erste Abdichtungslage (Auswahl)

Lage für Lage höchste Qualität



BauderTEC KSA DUO

Erste Abdichtungslage mit dem „Dreh“

Kaltselbstklebende erste Abdichtungslage aus Spezial-Elastomerbitumen mit variabler Nahtverklebung: Kaltverklebung im Nahtbereich und in der Fläche oder Kaltverklebung in der Fläche und Verschweißung der Längs- und Quernähte. Die gewünschte Art der Nahtverbindung kann jederzeit vor Ort festgelegt und wieder geändert werden.

Einsatzbereiche:

Als kaltselbstklebende Unterlagsbahn bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen. Zum Beispiel bei hitzeempfindlicher Wärmedämmung oder feuergefährdetem Untergrund.

Besondere Eigenschaften:

- einsetzbar als vollflächig kalt verklebte 1. Lage mit heiß oder kalt verklebter Naht
- sichere Notabdichtung bei heißem Nahtverschluss
- besonders schnell und einfach zu verlegen
- geringe Bahndicke
- gute Detailverarbeitung



BauderTEC ELWS DUO

Erste Abdichtungslage, Trennlage und Dampfdruckausgleichsschicht in einer Bahn

Kaltselbstklebende erste Abdichtungslage aus Spezial-Elastomerbitumen mit variabler Nahtverklebung: Kaltverklebung im Nahtbereich und in der Fläche oder Kaltverklebung in der Fläche und Verschweißung der Längs- und Quernähte. Die gewünschte Art der Nahtverbindung kann jederzeit vor Ort festgelegt und wieder geändert werden.

Einsatzbereiche:

Als kaltselbstklebende Unterlagsbahn bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen. Zum Beispiel bei hitzeempfindlicher Wärmedämmung oder feuergefährdetem Untergrund.

Wird die unterseitige Abziehfolie nur im Nahtbereich abgezogen, dient die Bahn zusätzlich als Trennlage – durch teilflächiges Abziehen der unterseitigen Schutzfolie auch als Dampfdruckausgleichsschicht.

Besondere Eigenschaften:

- sechsfach perforierte unterseitige Abziehfolie
- keine zusätzliche Trennlage auf Holzschalungen nötig
- sichere Notabdichtung bei heißem Nahtverschluss
- geringe Bahndicke
- gute Detailverarbeitung
- vereinfachte Lagerhaltung dank breitem Einsatzspektrum



BauderTHERM UL 50

Schnellschweißbare erste Abdichtungslage

Diese Bahnen aus Spezial-Elastomerbitumen bestehen durch ihre minimale Anflämmzeit – ermöglicht durch die THERM-Streifen an der Unterseite. Aufgrund der geringen Hitzeentwicklung werden BauderPIR Dämmstoffe nicht beschädigt. Zugleich sparen Sie Energie, Material und Zeit. Die bestreuten Zonen zwischen den THERM-Streifen sorgen für kontrollierte Dampfdruck-Entspannung bei versehentlich eingeschlossener Feuchtigkeit. So wird eine mögliche Blasenbildung vermieden.

Einsatzbereiche:

Als erste Abdichtungslage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen, inkl. Schnellschweißverfahren und Dampfdruckausgleichsschicht.

Besondere Eigenschaften:

- Schnellschweißverfahren durch Spezialbitumen
- THERM-Streifen an der Unterseite als Dampfdruckausgleichsschicht
- 1000 N Höchstzugkraft



BauderFLEX G 4 E

Bitumen-Schweißbahn

Spezial-Elastomerbitumenbahn mit höheren Leistungsdaten als Normstandard.

Einsatzbereiche:

Als erste Abdichtungslage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen.

Besondere Eigenschaften:

- 1200 N Höchstzugkraft

Dampfsperren (Auswahl)

Lage für Lage höchste Qualität



BauderTEC KSD DUO

Dampfsperrbahn mit variabler Nahtverklebung

Kaltselfstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit variabler Nahtverklebung. Bei der Verlegung dieser Dampfsperre entsteht keinerlei thermische Belastung der Unterkonstruktion. Geringe Höhenversätze im Naht- und Stoßbereich verbessern die Lagestabilität von biegesteifen Dämmstoffen.

Einsatzbereiche:

Dampfsperrbahn mit Spezial-Alufolie an der Oberseite. Unten kaltselfstklebend mit perforierter Abziehfolie zur Verwendung als Trennlage auf Holz.

Besondere Eigenschaften:

- zweifach perforierte unterseitige Abziehfolie
- vollflächige Verklebung oder reine Nahtverklebung möglich
- keine zusätzliche Trennlage auf Holzschalungen nötig
- sichere Notabdichtung bei heißem Nahtverschluss
- nur 1,5 mm dick, daher fast kein Höhenversatz im Nahtbereich
- mechanisch belastbar und durchtrittssicher
- sd-Wert ≥ 1500 m
- 15 Meter Rolle



BauderTEC DBR

Bitumen-Dampfsperrbahn für Leichtdächer nach DIN 18234

Hochwertige, selbstklebende und luftdichte Bitumen-Dampfsperrbahn, die sämtliche Brandschutzanforderungen der DIN 18234 erfüllt. Mit ihrer Breite von 1,08 m eignet sie sich ideal für die Verlegung auf Trapezblech.

Einsatzbereiche:

Flachdächer gemäß Industriebaurichtlinie, ideal für Trapezblech-Konstruktionen

Besondere Eigenschaften:

- brandlastreduziert
- Heizwert $< 10,5$ MJ/m²
- wirtschaftliche 50-Meter-Rolle, schnell und zügig zu verarbeiten
- kaltselfstklebend unterseitig
- Masse in Masse Verklebung der Längsnaht
- sd-Wert ≥ 1500 m



BauderTHERM DS1 DUO

Kaltselbstklebende Dampfsperrbahn mit Therm-Streifen

BauderTHERM DS 1 DUO ist eine kaltselbstklebende Dampfsperre für die Verlegung auf Trapezblech. Auf der Oberseite besitzt die Bahn THERM-Streifen, unterseitig ist die Bahn kaltselbstklebend. Der Vorteil: Wenig Flamme, saubere, schnelle und noch einfachere Verlegung.

Einsatzbereiche:

Dampfsperrbahn auf Trapezblech mit Spezial-Alufolie. Unten kaltselbstklebend mit perforierter Abziehfolie zur Verwendung als Trennlage auf Holz. Oberseitig mit THERM-Streifen zum Einkleben von BauderPIR Wärmedämmelementen.

Besondere Eigenschaften:

- zweifach perforierte unterseitige Abziehfolie
- vollflächige Verklebung oder reine Nahtverklebung möglich
- keine zusätzliche Trennlage auf Holzschalungen nötig
- sichere Notabdichtung bei heißem Nahtverschluss
- mechanisch belastbar und durchtrittssicher
- sd-Wert ≥ 1500 m



BauderTHERM DS2

Schnellschweißbare Dampfsperrbahn mit Therm-Streifen

Die BauderTHERM DS 2 lässt sich durch die beidseitigen THERM-Streifen im Vergleich zu herkömmlichen Dampfsperr-Schweißbahnen spürbar leichter und deutlich schneller aufbringen. Die Dämmung lässt sich – weil ohne zusätzlichen Kleberauftrag – leichter und schneller verlegen. Das spart Zeit und Material. Die Klebeeigenschaften des Spezial-Bitumens der THERM-Streifen lassen sich sofort ohne zeitintensives Anschmelzen der Bitumen-Masse aktivieren. Dies bedeutet: Aktivieren, einlegen, andrücken, fertig!

Einsatzbereiche:

Dampfsperrbahn zur Verlegung auf Beton mit Spezial-Alufolie und THERM-Streifen ober- und unterseitig

Besondere Eigenschaften:

- THERM-Streifen oben und unten
- Schnellschweißbahn
- sd-Wert ≥ 1500 m

Bitumenbahnen

Oberlagen

Technische Daten - Übersicht

Oberlagen	Bauder KARAT	Baukubit K5K	DURCHWURZELUNGSSCHUTZ Bauder PLANT E	Bauder FLEX K5E	Bauder TEC KSO SN
Beschreibung	Top-Polymerbitumen-Schweißbahn	Top-Elastomerbitumen-Schweißbahn	Elastomerbitumen-Schweißbahn, Durchwurzelungsschutz nach FLL-Richtlinien	Elastomerbitumen-Schweißbahn	Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn mit Schweißnaht
Verarbeitung	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Kaltselbstklebend, Schweißverfahren (Naht)
Oberseite	Schiefer	Schiefer	Schiefer	Schiefer	Schiefer
Unterseite	Folie	Folie	Folie	Folie	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse + Schweißnaht
Trägereinlage	Polyesterverbundträger 300 g/m ²	Polyestervlies 250 g/m ²	Polyestervlies 250 g/m ²	Polyestervlies 250 g/m ²	Gittergelege
Länge (m) DIN EN 1848-1	5	5	5	5	5
Breite (m) DIN EN 1848-1	1	1	1	1	1
Dicke (mm) DIN EN 1849-1	5,2	5,2	5,2	5,2	4,2
Kaltbiegeverhalten (°C) DIN EN 1109	-25 oben -40 unten	≤-36	≤-36	≤-30	≤-30
Wärmestandfestigkeit (°C) DIN EN 1110	+150 oben +120 unten	≥+120	≥+120	≥+110	≥+100
Zugverhalten: max. Zugkraft (N / 50 mm) DIN EN 12311-1	1450	1000	1000	800	≥1000
Zugverhalten: Dehnung (%) DIN EN 12311-1	30	45	45	40	≥2
Anwendungstyp gemäß DIN V 20000-201	DO/E1 PYE KTP 300 S5	DO/E1 PYE PV 200 S5	DO/E1 PYE PV 200 S5	DO/E1 PYE PV 200 S5	DO/E1 PYE KTG KSP 4
Artikel-Nummer	granitschwarz 1716 0000 grünweiß 1717 0000	granitschwarz 1718 0000 herbstbraun 1719 0000 natureschiefer 1721 2000 rotschiefer 1722 0000	grünschiefer 1724 0000	natureschiefer 1772 2000	natureschiefer 1618 2000

Gewicht: Je mm Dicke der Dachbahn kann pro m² mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

Bauder TEC KSO	Bauder THERM SL 500	Bauder PRO F	DURCHWURZELUNGSSCHUTZ Bauder Pflanzschwarte
Elastomerbitumen Kaltselfstklebe- bahn	Top-Sanierungs- bahn, einlagig	Top-Elastomerbi- tumen, einlagige Abdichtungsbahn	Elastomerbitumen- Schweißbahn, Durchwurzelungs- schutz nach FLL- Richtlinien
Kaltselfstklebend	Schnell- Schweißverfahren	Mech. befestigt, Schweißverfahren (Naht)	Schweißverfahren
Schiefer	Schiefer	Schiefer	Folie
Abziehfolie, Kalt- selfstklebemasse	Folie, Therm- streifen	Folie	Folie
Gittergelege	Polyestervlies 250 g/m ²	Spezial- Polyesterträger	Kupferband + Glasvlies 60 g/m ²
5	5	7,5 (grünweiß: 5)	5
1	1	1,1	1
4,2	5,2	5,2	5
≤-30	≤-30	≤-36	≤-20
≥+100	≥+105	≥+120	≥+80
≥1000	1000	1000	500
≥2	45	45	3
DO/E1 PYE KTG KSP 4	DO/E1 PYE KTP 5	DE/E1 PYE KTP 5	DO/E2 PYE V CU S5
naturschiefer 1603 2000	naturschiefer 1635 2000	rotschiefer 1731 0000 naturschiefer 1732 2000 grünweiß 1733 0000	folienkaschiert 1352 0000

Bauder PYE PV 200 S5 EN	Bauder PYP PV 200 S5 EN
Elastomer- bitumen- Schweißbahn	Plastomer- bitumen- Schweißbahn
Schweißverfahren	Schweißverfahren
Schiefer	Schiefer
Folie	Folie
Polyestervlies 250 g/m ²	Polyestervlies 250 g/m ²
5	5
1	1
5,2	5,2
≤-25	≤-15
≥+100	≥+140
≥800	≥800
≥35	≥35
DO/E1 PYE PV 200 S5	DO/E1 PYP PV 200 S5
naturschiefer 1773 2000	naturschiefer 1842 2000

Bitumenbahnen

1. Abdichtungslagen

Technische Daten - Übersicht

1. Abdichtungslagen	Bauder TEC KSA DUO	Bauder TEC KSA	Bauder TEC ELWS DUO	Bauder THERM UL 50	Bauder THERM UL 30
Beschreibung	Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn mit variabler Nahtverklebung	Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn	El.Bit-KSK-Bahn mit var. Nahtverklebung und Dampfdruckausgleichsschicht	Schnellschweißbare Elastomerbitumenbahn	Schnellschweißbare Elastomerbitumenbahn
Verarbeitung	Kaltselbstklebend, Schweißverfahren (Naht)	Kaltselbstklebend	Kaltselbstklebend, Schweißverfahren (Naht)	Schnellschweißverfahren	Schnellschweißverfahren
Oberseite	Folie	Folie	Folie	vlieskaschiert, Sand	vlieskaschiert, Sand
Unterseite	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Mehrfach perforierte Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Folie, Thermstreifen	Folie, Thermstreifen
Trägereinlage	Gittergelege mit Glasvlies	Gittergelege mit Glasvlies	Gittergelege mit Glasvlies	Polyestergewebe mit Glasvlies 180 g/m ²	Gittergelege mit Glasvlies
Länge (m) DIN EN 1848-1	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
Breite (m) DIN EN 1848-1	1	1	1	1	1
Dicke (mm) DIN EN 1849-1	3	3	3	4,2	4
Kaltbiegeverhalten (°C) DIN EN 1109	≤-30	≤-30	≤-30	≤-30	≤-15
Wärmestandfestigkeit (°C) DIN EN 1110	≥+100	≥+100	≥+100	≥+100	≥+100
Zugverhalten: max. Zugkraft (N / 50 mm) DIN EN 12311-1	≥1000	≥1000	≥1000	≥1000	≥1000
Zugverhalten: Dehnung (%) DIN EN 12311-1	≥2	≥2	≥2	≥20	≥2
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201	DU/E1 PYE KTG KSP 3	DU/E1 PYE KTG KSP 3	DU/E1 PYE KTG KSP 3	DU/E1 PYE KTP S4	DU/E1 PYE KTG S4
Artikel-Nummer	1606 0000	1602 0000	1617 0000	1633 0000	1632 0000

Gewicht: Je mm Dicke der Dachbahn kann pro m² mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

Bauder FLEX K 5 E	Bauder FLEX G 4 E	Bauder KOMPAKT ULK	Bauder PYE PV 200 S5	Bauder PYE G 200 S4	Bauder PYE PV 200 DD	Bauder PYP PV 200 S5
Elastomerbitumen-Schweißbahn	Elastomerbitumen-Schweißbahn	Elastomerbitumen-Dachdichtungsbahn für das System Bauder-KOMPAKT	Elastomerbitumen-Schweißbahn	Elastomerbitumenbahn	Elastomerbitumen-Dachdichtungsbahn	Plastomerbitumenbahn
Schweißverfahren	Schweißverfahren	Gieß- und Einrollverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Gieß- und Einrollverfahren	Schweißverfahren
talkumiert	talkumiert	folienkaschiert, Längsnaht besandet	talkumiert	talkumiert	besandet	talkumiert
Folie	Folie	besandet	Folie	Folie	besandet	Folie
Polyestervlies 250 g/m ²	Glasgewebe 200 g/m ²	Polyestervlies 250 g/m ²	Polyestervlies 250 g/m ²	Glasgewebe 200 g/m ²	Polyestervlies 250 g/m ²	Polyestervlies 250 g/m ²
5	5	10	5	5	10	5
1	1	1	1	1	1	1
5	4	ca. 3	5	4	ca. 3,6	5
≤-30	≤-30	≤-30	≤-25	≤-25	≤-25	≤-15
≥+110	≥+110	≥+100	≥+100	≥+100	≥+100	≥+140
800	≥1200	≥800	≥800	≥1000	≥800	≥800
40	≥2	≥35	≥35	≥2	≥35	≥35
DU/E1 PYE PV 200 S5	DU/E1 PYE G 200 S4	DU/E1 PYE PV 200 DD	DU/E1 PYE PV 200 S5	DU/E1 PYE G 200 S4	DU/E1 PYE PV 200 DD	DU/E1 PYP PV 200 S5
1760 0000	1740 0000	1785 0000	1762 0000	1745 0000	1783 0000	1840 0000

Bitumenbahnen

Dampfsperren

Technische Daten - Übersicht

Dampfsperren und Spezialbahnen	Bauder TEC KSD DUO	Bauder TEC KSD	Bauder TEC DBR	Bauder THERM DS1 DUO	Bauder THERM DS2
Beschreibung	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit var. Nahtverklebung	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn (brandlastreduziert)	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit Thermstreifen oben	Schnellschweißbare Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn Thermstreifen beidseitig
Verarbeitung	Kaltselbstklebend, Schweißverfahren (Naht)	Kaltselbstklebend	Kaltselbstklebend	Kaltselbstklebend, Schweißverfahren (Naht)	Schnell-Schweißverfahren
Oberseite	Spezial-Aluminiumfolie	Spezial-Aluminiumfolie	Spezial-Aluminiumfolie	Folie Thermstreifen	Folie Thermstreifen
Unterseite	Perforierte Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Folie Thermstreifen
Trägereinlage	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m ²	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m ²	Aluminium-Polyester-Kombination + Spezialgelege 50 g/m ²	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m ²	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m ²
Länge (m) DIN EN 1848-1	15	15	50	7,5	7,5
Breite (m) DIN EN 1848-1	1	1	1,08	1,08	1,08
Dicke (mm) DIN EN 1849-1	1,5	1,5	ca. 0,5	4	4
Kaltbiegeverhalten (°C) DIN EN 1109	≤-30	≤-30	≤-40	≤-25	≤-6
Wärmestandfestigkeit (°C) DIN EN 1110	≥+100	≥+100	≥+110	≥+70	≥+70
Zugverhalten: max. Zugkraft (N / 50 mm) DIN EN 12311-1	längs ≥400 quer ≥300	längs ≥400 quer ≥300	800	längs ≥400 quer ≥300	längs ≥400 quer ≥300
Zugverhalten: Dehnung (%) DIN EN 12311-1	≥4	≥4	4	≥2	≥2
Wasserdampfdurchlässigkeit: sd-Wert (m) DIN EN 1931	≥1500	≥1500	≥1500	≥1500	≥1500
Artikel-Nummer	1619 0000	1601 0000	1624 0000	1661 0000	1630 0000

Gewicht: Je mm Dicke der Dachbahn kann pro m² mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

Spezialbahnen

Bauder Super AL-E	Bauder KOMPAKT DSK	Bauder VA 4 (V 60 S4 + AL)	Bauder AG 4 (G 200 S4 + AL)	Bauder AG 5 (G 200 S5 + AL)	Bauder PONT EP 5 GA	Bauder FLEX TA 600
Spezial Elastomerbitumen-Dampfsperrschweißbahn	Spezial Elastomerbitumen-Dampfsperrobahn für System Bauder-KOMPAKT	Bitumen-Dampfsperrobahn	Bitumen-Dampfsperrobahn	Bitumen-Dampfsperrobahn	Elastomerbitumen-Schweißbahn unter Gussasphalt	Elastomerbitumenbahn als Trenn- und Ausgleichslage
Schweißverfahren	Gieß- und Einrollverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	lose Verlegung
talkumiert	talkumiert	talkumiert	talkumiert	talkumiert	besandet	Folie
Folie	talkumiert	Folie	Folie	Folie	Folie	Polyestervlies
Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m ²	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m ²	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m ²	Aluminiumband und Glasgewebe 200 g/m ²	Aluminiumband und Glasgewebe 200 g/m ²	Polyestervlies 250 g/m ²	Polyestervlies 180 g/m ²
7,5	10	5	5	5	8	15
1	1	1	1	1	1	1
3,5	2,5	4	4	5	5	2,2
≤-25	≤-25	≤0	≤0	≤0	≤-25	≤-25
≥+70	≥+70	≥+70	≥+70	≥+70	≥+110	≥+120
längs ≥400 quer ≥300	längs ≥400 quer ≥300	längs ≥400 quer ≥300	≥1000	≥1000	500	längs 600 quer 450
≥2	≥2	≥2	≥2	≥2	35	25
≥1500	≥1500	≥1500	≥1500	≥1500		
1329 0000	1330 0000	1331 0000	1340 0000	1339 0000	1704 0000	1794 0000

Bitumenbahnen

Schweißbahnen, Dach- und Dichtungsbahnen

Technische Daten - Übersicht

Schweißbahnen, Dach- und Dichtungsbahnen	Bauder G 5 (G 200 S 5)	Bauder G 4 (G 200 S 4)	Bauder V 60 S 4	BauderBIT G 200 DD	BauderBIT V 13
Beschreibung	Bitumen-Schweißbahn	Bitumen-Schweißbahn	Bitumen-Schweißbahn	Bitumen Dachdichtungsbahn	Bitumenbahn
Verarbeitung	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Gieß- und Einrollverfahren	
Oberseite	talkumiert	talkumiert	talkumiert	besandet	besandet
Unterseite	Folie	Folie	Folie	besandet	besandet
Trägereinlage	Glasgewebe 200 g/m ²	Glasgewebe 200 g/m ²	Glasvlies 60 g/m ²	Glasgewebe 200 g/m ²	Glasvlies 60 g/m ²
Länge (m) DIN EN 1848-1	5	5	5	10	10
Breite (m) DIN EN 1848-1	1	1	1	1	1
Dicke (mm) DIN EN 1849-1	5	4	4	ca. 3	ca. 2,5
Kaltbiegeverhalten (°C) DIN EN 1109	≤0	≤0	≤0	≤0	≤0
Wärmestandfestigkeit (°C) DIN EN 1110	≥+70	≥+70	≥+70	≥+70	≥+70
Zugverhalten: max. Zugkraft (N / 50 mm) DIN EN 12311-1	≥1000	≥1000	längs ≥400 quer ≥300	≥1000	längs ≥400 quer ≥300
Zugverhalten: Dehnung (%) DIN EN 12311-1	≥2	≥2	≥2	≥2	≥2
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201	DU/E2 G 200 S5	DU/E2 G 200 S4	DZ/E4 V 60 S4	DU/E2 G 200 DD	DZ/E4 V 13
Artikel-Nummer	1311 0000	1314 0000	1412 0000	0801 0000	0320 0000

Gewicht: Je mm Dicke der Dachbahn kann pro m² mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

BauderBIT R 500	BauderBIT R 333	BauderBIT R 500 N	BauderBIT R 333 N
Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage	Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage	Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage	Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage
besandet	besandet	unbesandet	unbesandet
besandet	besandet	unbesandet	unbesandet
Rohfilzeinlage 500 g/m ²	Rohfilzeinlage 333 g/m ²	Rohfilzeinlage 500 g/m ²	Rohfilzeinlage 333 g/m ²
10	10	20	20
1	1	1	1
0	≤0	≤0	≤0
+70	+70	+70	+70
längs 300 quer 200	längs 250 quer 150	längs 350 quer 200	längs 250 quer 150
2	2	2	2
7830 0000	7831 0000	7860 0000	7861 0000

Mauersperrbahnen
Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage
besandet
besandet
Rohfilzeinlage 500 g/m ²
10
verschiedene Breiten
5
0
+70
längs 300 quer 200
2
11,5 cm: 0431 0000 17,5 cm: 0432 0000 24 cm: 0434 0000 30 cm: 0435 0000 36,5 cm: 0438 0000 50 cm: 0437 0000

Kunststoffdachbahnen

FPO, PVC-P

Kunststoff-Dachbahnen FPO

Flachdach-Systemaufbauten FPO	24
BauderTHERMOPLAN-T SV	26
BauderTHERMOPLAN-T SV 15 V	28
BauderTHERMOPLAN-T TL	28
BauderTHERMOPLAN-T Walkway	28

Zubehör Kunststoff-Dachbahnen FPO

Reiniger, Kontaktkleber, Vlieskleber	29
Dunstrohre, Entlüftung	30
Entwässerung	30
Formteile	31
Befestigungselemente	31
Verbundblech	31
Kiesfangleiste	31

Kunststoff-Dachbahnen PVC-P

BauderTHERMOFOL M	32
BauderTHERMOFOL U	33
BauderTHERMOFOL D	34
BauderTHERMOFOL Laufstegfolie	34

Zubehör Kunststoff-Dachbahnen PVC-P

Reiniger, Kontaktkleber, Vlieskleber	35
Quellschweißmittel, Nahtsicherungsmittel	35
Dunstrohr, Entlüftung	36
Entwässerung	36
Formteile	37
Befestigungselemente	37
Verbundblech	37
Kiesfangleiste	37

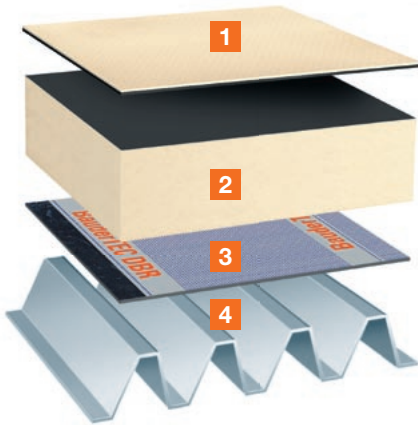
Dampfbremsen, Trenn-/Schutzlagen für FPO/PVC-P

Dampfbremsen/Klebebänder	38
Trenn-/Schutzlagen	38

Flachdach-Systemaufbauten - Kunststoff

Neubau – Beispiele*

Lose Verlegung, mechanisch befestigt

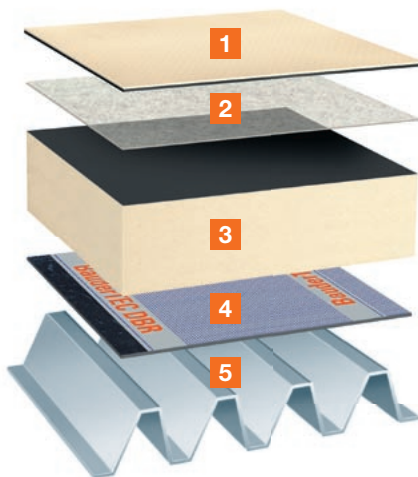


Beispiel 10: Neubau, mechanisch befestigt Industrie-Leichtdach nach DIN 18234, $B_{\text{ROOF}} (t1)^*$

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) auf PIR-Dämmstoff, mechanisch befestigt, gemäß Industriebaurichtlinie

1	Abdichtungsoberlage	BauderTHERMOPLAN-T
2	Dämmstoff	BauderPIR FA
3	Dampfsperre	BauderTEC DBR
4	Unterkonstruktion	Trapezblech

* $B_{\text{ROOF}} (t3)$ Anforderung im Bereich um Durchdringungen wird durch eine ergänzende Glasvlieseinlage 120 gr. erreicht.



Beispiel 11: Neubau, mechanisch befestigt Industrie-Leichtdach nach DIN 18234, $B_{\text{ROOF}} (t3)$

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) auf PIR-Dämmstoff, mechanisch befestigt, gemäß Industriebaurichtlinie

1	Abdichtungsoberlage	BauderTHERMOPLAN-T
2	Trennlage	Bauder Glasvlies 120
3	Dämmstoff	BauderPIR FA
4	Dampfsperre	BauderTEC DBR
5	Unterkonstruktion	Trapezblech



Beispiel 12: Abdichtung auf Holz Kunststoff, FPO

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) auf Holz. Mechanisch befestigt oder unter Auflast.

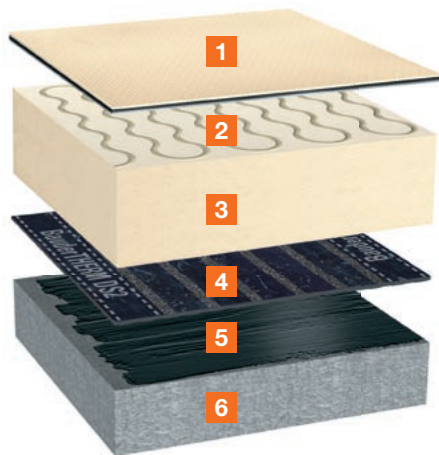
1	Abdichtungsoberlage	BauderTHERMOPLAN-T SV 15 V
2	Unterkonstruktion	Holz

* Bei der Vielzahl an Bauder-Systemaufbauten für Neubau und Sanierung ist es nicht möglich, alle Varianten hier abzubilden. Alle hier abgebildeten Systemaufbauten erfüllen die Anforderungen der „harten Bedachung“, der DIN 18531 und der einschlägigen Fachregeln. Weitere Systemaufbaukombinationen und Fragen hierzu erläutert Ihnen gerne Ihr Bauder Fachberater.

Flachdach-Systemaufbauten - Kunststoff

Neubau oder Sanierung – Beispiele*

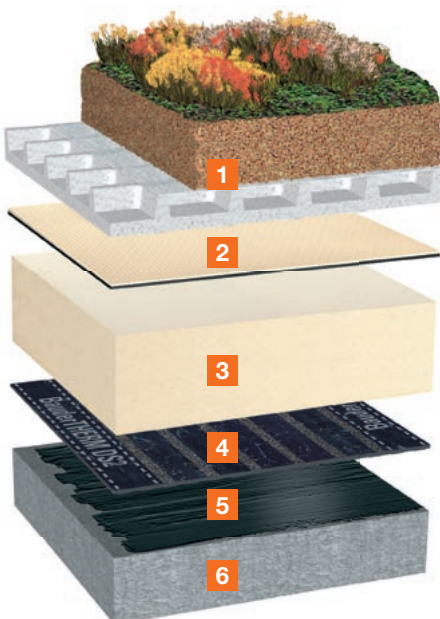
Verklebt oder Auflast



Beispiel 13: Neubau, verklebt FPO verklebt

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) auf unterschiedlichen Dämmstoffen, verklebt

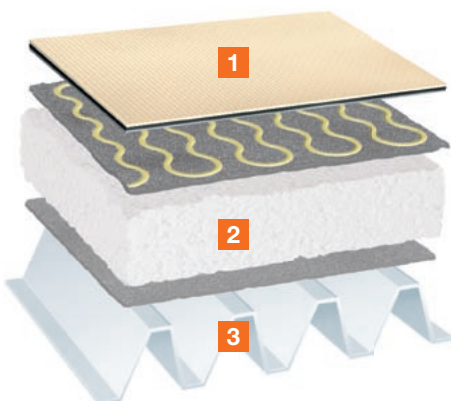
1	Abdichtungsoberlage	BauderTHERMOPLAN-T SV 15 V
2	Kleber	Bauder Vlieskleber 1014
3	Dämmstoff	BauderPIR M / FA
4	Dampfsperre	BauderTHERM DS 2
5	Voranstrich	Burkolit V
6	Unterkonstruktion	Beton



Beispiel 14: Neubau, Auflast FPO begrünt

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem auf unterschiedlichen Dämmstoffen, unter Dachbegrünung

1	Begrünung	Bauder Gründach-System als Auflast
2	Abdichtungsoberlage	BauderTHERMOPLAN-T
3	Dämmstoff	BauderPIR M / FA / T
4	Dampfsperre	BauderTHERM DS 2
5	Voranstrich	Burkolit V
6	Unterkonstruktion	Beton



Beispiel 15: Sanierung, defekter Altaufbau Kunststoff, FPO

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) auf nicht mehr funktionstüchtigem Altaufbau, verklebt

1	Abdichtungs-/ Sanierungs-oberlage	BauderTHERMOPLAN-T SV 15 V
2	Altaufbau	nicht mehr funktionstüchtig
3	Unterkonstruktion	Beton / Trapezblech / Holz

Kunststoffdachbahnen

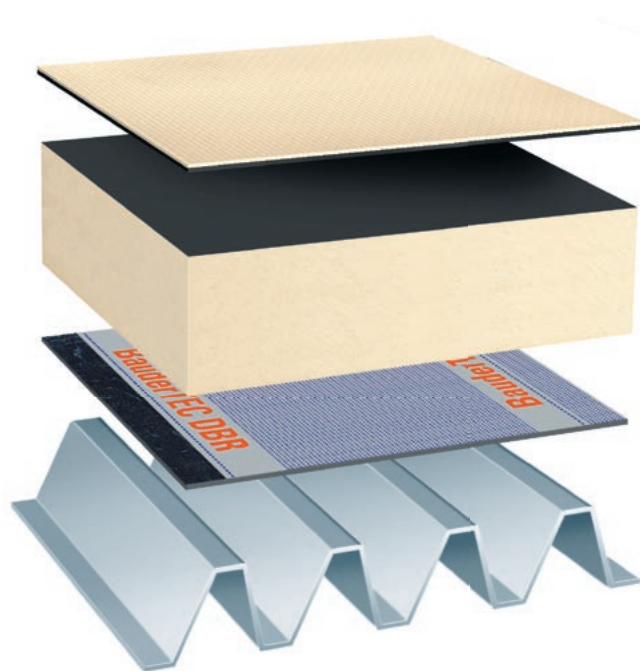
FPO

BauderTHERMOPLAN-T

BauderTHERMOPLAN-T ist ein modernes FPO-Abdichtungssystem der absoluten Spitzenklasse. Es setzt Maßstäbe in Sachen Sicherheit, Verlegefreundlichkeit und Langlebigkeit und hat sich seit Jahren in der Praxis hervorragend bewährt.

Je nach Einsatzbereich sind die vielseitigen Abdichtungsbahnen in drei Ausführungen erhältlich. Sie bestehen aus einer besonders hochwertigen thermoplastischen Kunststofflegierung flexibler Polyolefine (FPO), sind halogen-, weichmacher- und schwermetallfrei und erfüllen höchste Anforderungen bei geringstem Verlegeaufwand: Dank ihrer breiten Verträglichkeit kann in fast allen Fällen auf zusätzliche Trennlagen verzichtet werden.

BauderTHERMOPLAN-T verbindet Dimensionsstabilität, Dehnfähigkeit und hohe mechanische Belastbarkeit mit einer hervorragenden UV- und Temperaturbeständigkeit. Das bedeutet Verarbeitungssicherheit und lange Lebensdauer.



BauderTHERMOPLAN-T SV

sind Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,2 bis 2,0 mm hergestellt und mit einem Synthesegewebe armiert werden. Dies verleiht ihnen Dimensionsstabilität, eine hohe Reißfestigkeit sowie eine den Anwendungen exakt angepasste Reißdehnung. BauderTHERMOPLAN-T SV ist für lose verlegte, mechanisch befestigte oder durch Auflast soggesicherte Dachsysteme geeignet.

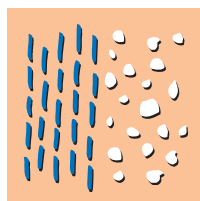
- BauderTHERMOPLAN-T SV mit hoch reißfester Trägereinlage
- kälteflexibel bis -30 °C
- robust und langlebig
- bitumen- und polystyrolverträglich
- durchwurzelungsfest gemäß FLL-Richtlinien

BauderTHERMOPLAN-T	SV 12	SV 15	SV 18	SV 20	SV 15 Bänder
Nennstärke	1,2 mm	1,5 mm	1,8 mm	2,0 mm	1,5 mm
Abmessung	1,5 x 25 m	1,5 x 20 m	1,5 x 20 m	1,5 x 20 m	0,2 x 20 m
Gewicht	ca. 53 kg	ca. 53 kg	ca. 63 kg	ca. 70 kg	ca. 7 kg
Lieferform Palette mit	16 Rollen 600 m ²	16 Rollen 480 m ²	16 Rollen 480 m ²	12 Rollen 360 m ²	Einzelrollen
Artikel/Bestell-Nummer	6612 0000	6615 0000	6618 0000	6620 0000	6615 0200



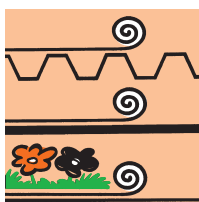
Sicherer, schneller Nahtverschluss

Das große Schweißfenster von 380 bis 480°C macht die Heißluftverschweißung von BauderTHERMOPLAN-T zu einer sicheren Sache. Alle Nähte lassen sich mit hoher Sicherheit und ohne Verbrennungsgefahr schließen.



Dauerhafter Schutz

BauderTHERMOPLAN-T ist UV-stabil, witterungs- und alterungsbeständig. Die hochwertigen FPO-Bahnen schützen das Dach viele Jahre – als frei liegende Abdichtung, aber auch unter Auflasten wie Kies, Terrassenplatten oder einem Grünaufbau.



Vielseitig einsetzbar

BauderTHERMOPLAN-T eignet sich für alle Leichtdach-Unterkonstruktionen: Im Neubau, zur Sanierung und zur Dachbegrünung. Die Bahnen sind bitumenverträglich und durchwurzelungsfest gemäß FLL-Richtlinien.



Ökologisch und gut verwertbar

Als FPO-System ohne flüchtige Weichmacher ist BauderTHERMOPLAN-T emissionsfrei und lässt sich ohne Rauch- oder Geruchsentwicklung verschweißen. Nach Jahrzehnten als Dachabdichtung können die Bahnen recycelt oder rückstandsfrei thermisch verwertet werden.

BauderTHERMOPLAN-T - Technische Werte nach DIN EN 13956

BauderTHERMOPLAN-T		SV 12	SV 15	SV 18	SV 20
Prüfungen / Eigenschaften / Einheit					
Farbe	Oberseite Unterseite	perlweiß schwarz	perlweiß schwarz	perlweiß schwarz	perlweiß schwarz
Rollenmaße	Standard (m)	1,5 x 25 0,75 x 25 0,5 x 25	1,5 x 20 0,75 x 20 0,5 x 20	1,5 x 20 0,75 x 20 0,5 x 20	1,5 x 20 0,75 x 20 0,5 x 20
	Bänder (m)		0,2 x 20		
Dicke gesamt	(mm)	1,2	1,5	1,8	2,0
DIN EN 1849-2					
Flächengewicht	(kg/m ²)	1,5	1,8	2,2	2,3
DIN EN 1849-2					
Faltbiegung in der Kälte	(°C)	< -30	< -30	< -30	< -30
DIN EN 495-5					
Höchstzugkraft	(N/5 cm)	> 1000	> 1000	> 1100	> 1100
DIN EN 12311-2A					
Dehnung bei Höchstzugkraft	(%)	> 19	> 19	> 19	> 19
DIN EN 12311-2A					
Brandverhalten		E	E	E	E
DIN EN ISO 11925-2					
Verhalten bei Brand von außen		erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
DIN V ENV 1187 Teil 1*					
Widerstand gegen stoßartige Belastung	(mm)	> 500	> 650	> 900	> 900
DIN EN 12691					
Maßhaltigkeit	(%)	< 0,2	< 0,2	< 0,2	< 0,2
DIN EN 1849-2					

* in verschiedenen Systemaufbauten



Beachten Sie die Bauder Verlegevorschrift: www.bauder.de/downloads

Kunststoffdachbahnen

FPO

BauderTHERMOPLAN-T Zusatzbahnen

BauderTHERMOPLAN-T SV 15 V

ist eine 1,5 mm dicke Kunststoffdachbahn, die mit einem Synthesegewebe armiert und zusätzlich **unterseitig mit einem Kunstfaservlies kaschiert** wird. Dies verleiht ihr neben den bewährten Eigenschaften der gewebeverstärkten Bahnen die Möglichkeit zur windsogsicheren Verklebung mittels PU-Kleber. BauderTHERMOPLAN-T SV 15 V ist für geklebt verlegte sowie für mechanisch fixierte Dachsysteme geeignet.

BauderTHERMOPLAN-T SV 15 V	
Nennstärke	1,5 mm
Kaschierungsdicke	1,0 mm
Abmessung	1,5 x 20 m
Gewicht	62 kg
Lieferform Palette mit	9 Rollen 270 m ²
Artikel/Bestell-Nummer	6715 0000

BauderTHERMOPLAN-T TL

ist eine 1,5 mm dicke, **trägerlose** Kunststoffdachbahn. Sie ist hoch dehnfähig und daher systemergänzend zu BauderTHERMOPLAN-T SV für Detailausbildungen einsetzbar.

BauderTHERMOPLAN-T	TL 15	TL 15
Nennstärke	1,5 mm	1,5 mm
Abmessung	1,5 x 10 m	0,5 x 10 m
Gewicht	27 kg	9 kg
Lieferform	Einzelrollen	Einzelrollen
Artikel/Bestell-Nummer	6600 0000	6600 0050

BauderTHERMOPLAN-T Walkway

ist eine 2,0 mm dicke trägerlose Dichtungsbahn als zusätzliche Schutzlage und Wartungswegmarkierung mit integrierter rutschhemmender Oberfläche und wird auf die Dachabdichtung als Zubehörsbahn aufgebaut.

BauderTHERMOPLAN-T Walkway	
Nennstärke	2,0 mm
Abmessung	0,75 x 20 m
Gewicht	29 kg
Lieferform	Einzelrollen
Artikel/Bestell-Nummer	6122 0750

BauderTHERMOPLAN-T Zusatzbahnen - Technische Werte nach DIN EN 13956

BauderTHERMOPLAN-T		SV 15 V	TL 15	Walkway
Prüfungen / Eigenschaften / Einheit				
Farbe	Oberseite Unterseite	perlweiß weiß (Vlies)	perlweiß schwarz	dunkelgrau dunkelgrau
Rollenmaße	Standard (m)	1,5 x 20	1,5 x 10 0,5 x 10	0,75 x 20
Dicke gesamt	(mm)	1,5	1,5	2,0
Flächengewicht	(kg/m ²)	2,1	1,7	2,2
Faltbiegung in der Kälte	(°C)	< -30		
Höchstzugkraft	(N/5 cm)	> 1100		
Dehnung bei Höchstzugkraft	(%)	> 19		
Brandverhalten		E	E	E
Verhalten bei Brand von außen		erfüllt		
Widerstand gegen stoßartige Belastung	(mm)	> 800		> 1000
Maßhaltigkeit	(%)	< 0,2	< 0,6	< 0,6

* in verschiedenen Systemaufbauten

Kunststoffdachbahnen

FPO

BauderTHERMOPLAN-T - Zubehör

Bauder Reiniger/ Nahtaktivierer-T

zur Nahtvorbereitung und Reinigung von BauderTHERMOPLAN-T Bahnen und Zubehör



Set	
Ausstattung	Spezialeimer mit Reinigungstuch trocken PE-Schutzhandschuh und 5 Liter Reiniger/Nahtaktivierer-T
Lagerung	12 Monate lagerfähig bei 5 - 30°C
Farbe	klar
Verbrauch	ca. 5 Liter / 500 m ² Dachfläche
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich, reizend
Verpackungseinheit	1 Spezialeimer + 1 Kanister
Gewicht Set	6,5 kg
Artikel/Bestell-Nummer	6550 0000

Komponenten			
	5 Liter Reiniger/ Nahtaktivierer-T	Reinigungstuch 1 Rolle (400 Stk.)	Schutzhandschuhe 100 Stk.
Artikel/Bestell-Nummer	6550 0005	6551 0000	6552 0000

Bauder Kontaktkleber-T

zur Kontaktklebung von BauderTHERMOPLAN-T Bahnen auf Beton, Mauerwerk, Metall und Kunststoff



Material	Synthesekautschuk in organischen Lösemitteln	
Farbe	Gelblich	
Viskosität	3500 mPas	
Verbrauch	im Mittel 300 g/m ²	
Abluftzeit	mind. 30 Minuten	
Offene Zeit	0,5 - 24 Stunden	
Lagerung	12 Monate bei 5 - 30°C	
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich	
Gewicht	4,5 kg/Gebinde	10 kg/Gebinde
Artikel/Bestell-Nummer	6560 0045	6560 0010

Bauder Vlieskleber 1014

zur Klebung vlieskaschierter Bahnen auf BauderPIR FA, BauderPIR M, Bitumen, EPS und Beton



Material	Einkomponentiger PU-Kleber	
Farbe	Gelblich	
Viskosität	4200 mPas	
Verbrauch	im Mittel 300 g/m ² , je Berechnung	
Offene Zeit	0 - 8 Minuten	
Lagerung	12 Monate bei 5 - 30°C	
Gewicht	2,0 kg/Gebinde	10 kg/Gebinde
Verpackungseinheit	6 Dosen/Karton	1 Dose
Artikel/Bestell-Nummer	6940 0000	6940 0100

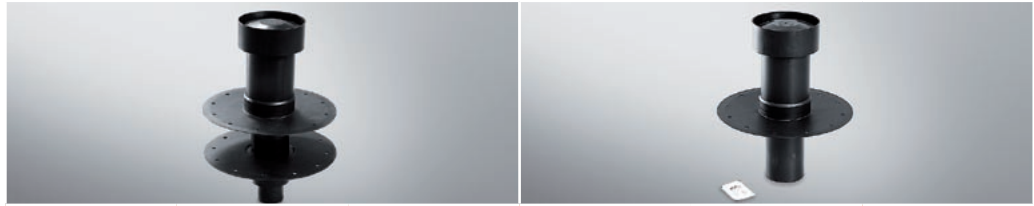
Bauder Dampfsperre, Trenn- und Schutzlage siehe Seite 38

Kunststoffdachbahnen

FPO

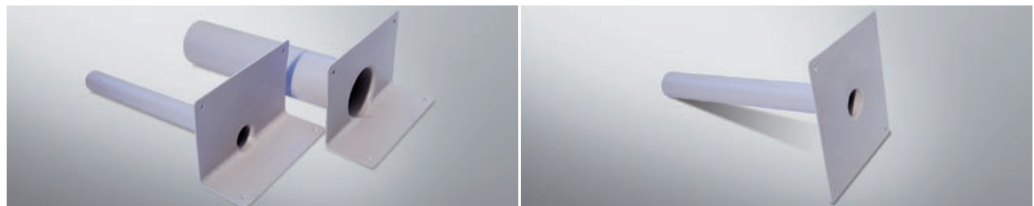
BauderTHERMOPLAN-T - Zubehör

Dunstrohr-T



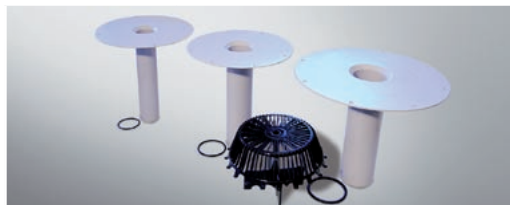
	Dunstrohr-T zweiteilig			Dunstrohr-T einteilig		
Material	Spezielles Polypropylen			Spezielles Polypropylen		
Ausstattung	Schiebeflansch, Dunstrohr, Dunsthaube			Dunstrohr, Dunsthaube		
Ausführung	für Warmdach mit Dampfsperreanschluss			für Kaltdach		
Dunstrohrlänge	für Wärmedämmung bis 210 mm			280 mm		
Dunsthaubenhöhe	260 mm			260 mm		
Befestigung	max. 6 St., nicht im Lieferumfang			max. 6 St., nicht im Lieferumfang		
Verarbeitung	Heißluftschweißen			Heißluftschweißen		
Nennweiten	DN 70	DN 100	DN 125	DN 70	DN 100	DN 125
Flanschdurchmesser	380 mm	380 mm	380 mm	380 mm	380 mm	380 mm
Gewicht komplett	1,6 kg	1,6 kg	1,7 kg	1,3 kg	1,3 kg	1,4 kg
Art./Bestell-Nr.	6530 0070	6530 0100	6530 0125	6531 0070	6531 0100	6531 0125

Dachspeier-T Notüberlauf-T



	Dachspeier-T			Notüberlauf-T		
Material	Spezielles Polypropylen			Spezielles Polypropylen		
Ausführung	ungedämmt			ungedämmt		
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Speier			Anschluss Dachbahn, Notentwässerung		
Verarbeitung	Heißluftschweißen			Heißluftschweißen		
Tablettgröße	(110 + 180) x 280 mm			300 x 300 mm		
Rohrlänge	480 mm			490 mm		
Winkel Rohr/Tablett	5°			5°		
Befestigung	max. 4 St., nicht im Lieferumfang			max. 4 St., nicht im Lieferumfang		
Durchmesser außen	50 mm	75 mm	110 mm	63 mm	75 mm	110 mm
Gewicht komplett	0,3 kg	0,4	0,6	0,5 kg	0,5 kg	0,6 kg
Art./Bestell-Nr.	6543 0050	6543 0075	6543 0100	6544 0063	6544 0075	6544 0110

Sanierungsablauf-T



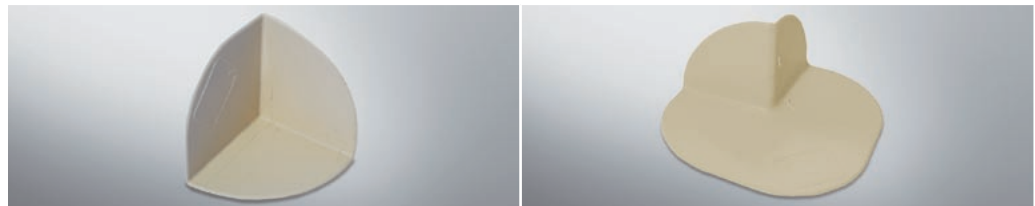
	Sanierungsablauf-T					
Material	Spezielles Polypropylen					
Ausstattung	Gully, Laub-/Kiesfangkorb, Rollring					
Ausführung	ungedämmt					
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Sanierung					
Verarbeitung	Heißluftschweißen					
Flanschdurchmesser	≥ 300 mm					
Rohrlänge	315 mm					
Befestigung	max. 8 St., nicht im Lieferumfang					
Durchmesser außen	63 mm	75 mm	90 mm	110 mm	125 mm	160 mm
Gewicht komplett	0,4 kg	0,5 kg	0,7 kg	0,8 kg	0,8 kg	1,0 kg
Art./Bestell-Nr.	6542 0063	6542 0075	6542 0090	6542 0110	6542 0125	6542 0160

Kunststoffdachbahnen

FPO

BauderTHERMOPLAN-T - Zubehör

Formteile Ecken



	Innenecke-T	Außenecke-T
Material	Spezielles Polypropylen	Spezielles Polypropylen
Winkel	90°	90°
Verarbeitung	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen
Verwendung	Eckausbildung, beidseitig verwendbar	Eckausbildung, beidseitig verwendbar
Gewicht komplett	0,1 kg	0,1 kg
Art./Bestell-Nr.	6501 0000	6502 0000

Formteile Durchdringungen



	Multiflansch-T	Sekuranteneinfassung-T	Rohreinfassung-T	
Material	Spezielles Polypropylen	BauderTHERMOPLAN-T Dachbahn	BauderTHERMOPLAN-T Dachbahn	
Höhe	200 mm	345 mm	345 mm	
Durchmesser	10 mm / 20 mm	80 mm	50 mm	110 mm
Verarbeitung	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	
Verwendung	Durchführung Blitzdraht, Kabel, Sekurant 16 mm	flexible Einfassung Sekuranten	flexible Einfassung Rohr	
Gewicht komplett	0,1 kg	0,1 kg	0,1 kg	0,15 kg
Art./Bestell-Nr.	6503 0001	6504 0076	6504 0050	6504 0110

Sonstiges Zubehör



	Verbundblech-T		Befestigungsschiene 6/10	Rundschnur-T	Kiesfangleiste AL 100/80
Beschreibung	Blechdicke 0,6 mm Foliendicke 0,8 mm		Lochung alternierend 6,5 mm / 10 mm; Lochabstand 25 mm	Zusatzsicherung Randfixierung	Befestigung: Kunststoffbahnen-Streifen, alle 50 cm
Material	Feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m ²		Feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m ²	FPO natur-transparent	Aluminium 1,5 mm
Verwendung	Ortgang, Traufe, Kehlfixierung, Anschlüsse		Kehlfixierung, Flächenfixierung	Klemmsicherung hinter Befestigungsschiene 6/10	Kiesfang Gründach-Abtrennung
Verarbeitung	Heißluftschweißen			Heißluftschweißen	
Abmessungen	Tafel 1 x 2 m	Coil 1 x 30 m	Breite 30 mm Länge 4,5 m	ø 4 mm	100 mm / 80 mm (beidseitig verwendbar), Länge 2,5 m
Gewicht	10 kg/Tafel	178 kg/Coil	3,5 kg/Schiene	1,2 kg/Gebinde	1,7 kg
Verpackungseinheit	30 Tafeln/ Paket	1 Coil	100 Schienen/Paket	100 m	46 Leisten/Paket
Art./Bestell-Nr.	6510 0014	6511 0014	6920 0000	6500 0000	6930 0002

Kunststoffdachbahnen

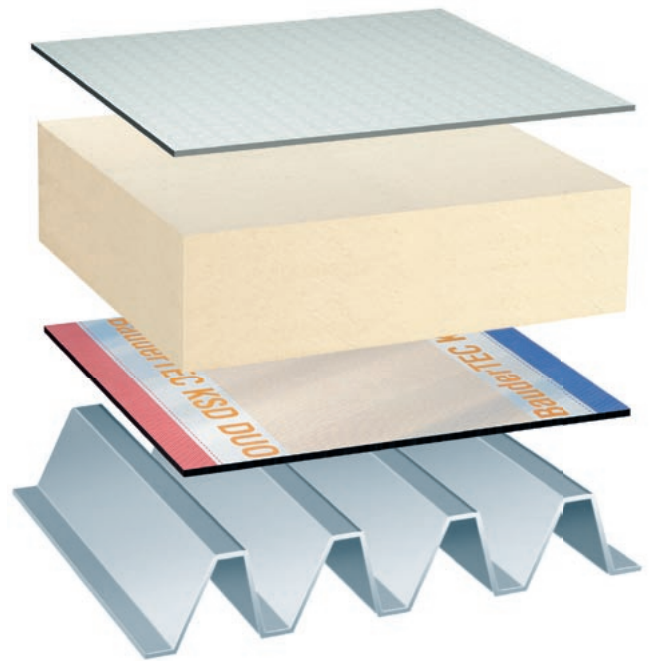
PVC-P

BauderTHERMOFOL M

Die einlagige Abdichtung mit Bauder THERMOFOL erfüllt alle gängigen Standardanforderungen und ermöglicht eine sichere Verlegung im Neubau, aber auch bei der Sanierung.

BauderTHERMOFOL M

sind Kunststoffdachbahnen für die lose Verlegung, mechanisch befestigt, die in den Dicken 1,5 bis 2,0 mm hergestellt und mit einem Synthesegewebe ausgerüstet sind. Dies verleiht ihnen die Dimensionsstabilität, eine hohe Festigkeit sowie eine den Anwendungen exakt angepasste Dehnung. BauderTHERMOFOL M wird ausschließlich für mechanische Befestigung eingesetzt.



BauderTHERMOFOL	M 15	M 18	M 20
Nennstärke	1,5 mm	1,8 mm	2,0 mm
Abmessung	1,5 x 20 m	1,5 x 20 m	1,5 x 20 m
Gewicht	55 kg	66 kg	73 kg
Lieferform	16 Rollen	16 Rollen	12 Rollen
Palette mit	480 m ²	480 m ²	360 m ²
Artikel/Bestell-Nummer	6315 0000	6318 0000	6320 0000

BauderTHERMOFOL M - Technische Werte nach DIN EN 13956

BauderTHERMOFOL	M 15	M 18	M 20
Prüfungen / Eigenschaften / Einheit			
Farbe	lichtgrau schwarz	lichtgrau schwarz	lichtgrau schwarz
Rollenmaße	Standard (m)	Standard (m)	Standard (m)
	1,5 x 20 0,75 x 20 0,5 x 20	1,5 x 20 0,75 x 20 0,5 x 20	1,5 x 20 0,75 x 20 0,5 x 20
Dicke gesamt	DIN EN 1849-2 (mm)	DIN EN 1849-2 (mm)	DIN EN 1849-2 (mm)
	1,5	1,8	2,0
Flächengewicht	DIN EN 1849-2 (kg/m ²)	DIN EN 1849-2 (kg/m ²)	DIN EN 1849-2 (kg/m ²)
	1,92	2,3	2,56
Faltbiegung in der Kälte	DIN EN 495-5 (°C)	DIN EN 495-5 (°C)	DIN EN 495-5 (°C)
	-30	-30	-30
Höchstzugkraft	(N/5 cm)	(N/5 cm)	(N/5 cm)
DIN EN 12311-2A	≥ 1000	≥ 1000	≥ 1000
Dehnung bei Höchstzugkraft	(%)	(%)	(%)
DIN EN 12311-2A	> 19	> 19	> 19
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	DIN EN ISO 11925-2	DIN EN ISO 11925-2
	E	E	E
Verhalten bei Brand von außen			
DIN V ENV 1187 Teil 1*	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Widerstand gegen stoßartige Belastung	(mm)	(mm)	(mm)
DIN EN 12691	> 400	> 500	> 600
Maßhaltigkeit	DIN EN 1849-2 (%)	DIN EN 1849-2 (%)	DIN EN 1849-2 (%)
	< 0,3	< 0,3	< 0,3

Kunststoffdachbahnen

PVC-P

BauderTHERMOFOL U

BauderTHERMOFOL U

sind universelle Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,5 bis 2,4 mm hergestellt und mit einem Synthesegeewebe armiert werden. Zusätzlich sind die Dachbahnen durchwurzelungsfest nach FLL-Richtlinien und gegen Mikroorganismen ausgestattet. BauderTHERMOFOL U ist für lose verlegte, mechanisch befestigte sowie durch Auflast gesicherte Dachsysteme geeignet.

BauderTHERMOFOL U 15 - Bänder

sind Zuschnitte für die Abdeckung der Befestigungsschienen sowie der Kopfstoßausbildung vlieskaschierter Bahnen.

BauderTHERMOFOL U 15 V

ist eine 1,5 mm dicke PVC-P - Kunststoffdachbahn, die mit einem Synthesegeewebe armiert und zusätzlich **unterseitig mit einem Kunstfaservlies kaschiert** wird. Dies verleiht ihr neben den bewährten Eigenschaften der gewebeverstärkten Bahnen die Möglichkeit zur windsicheren Verklebung mittels Bauder Vlieskleber 1014. BauderTHERMOFOL U 15 V ist für geklebt verlegte sowie mechanisch befestigte Dachsysteme geeignet.

BauderTHERMOFOL	U 15	U 18	U 20	U 24	U 15 - Bänder	U 15 V
Nominaldicke	1,5 mm	1,8 mm	2,0 mm	2,4 mm	1,5 mm	1,5 mm
Kaschierungsdicke	-	-	-	-	-	1,0 mm
Abmessung	1,5 x 20 m	1,5 x 20 m	1,5 x 20 m	1,5 x 15 m	0,2 x 20 m	1,5 x 20 m
Gewicht	55 kg	66 kg	73 kg	66 kg	7 kg	63 kg
Lieferform Palette mit	16 Rollen 480 m ²	16 Rollen 480 m ²	12 Rollen 360 m ²	12 Rollen 270 m ²	Einzelrollen	9 Rollen 270 m ²
Artikel/Bestell-Nummer	6115 0000	6118 0000	6120 0000	6124 0000	6115 5000	6215 0000

BauderTHERMOFOL U - Technische Werte nach DIN EN 13956

BauderTHERMOFOL			U 15	U 18	U 20	U 24	U 15 V
Prüfungen / Eigenschaften / Einheit							
Farbe	Oberseite		lichtgrau	lichtgrau	lichtgrau	lichtgrau	lichtgrau
	Unterseite		mittelgrau	mittelgrau	mittelgrau	mittelgrau	weiß (Vlies)
Rollenmaße	Standard	(m)	1,5 x 20 0,75 x 20 0,5 x 20	1,5 x 20 0,75 x 20 0,5 x 20	1,5 x 20 0,75 x 20 0,5 x 20	1,5 x 15 0,75 x 15 0,5 x 15	1,5 x 20
	Bänder	(m)	0,2 x 20				
Dicke gesamt	DIN EN 1849-2	(mm)	1,5	1,8	2,0	2,4	1,5
Flächengewicht	DIN EN 1849-2	(kg/m ²)	1,92	2,3	2,56	3,07	2,2
Faltbiegung in der Kälte	DIN EN 495-5	(°C)	-30	-30	-30	-30	-30
Höchstzugkraft	DIN EN 12311-2A	(N/5 cm)	> 1000	> 1000	> 1000	> 1000	> 1000
Dehnung bei Höchstzugkraft	DIN EN 12311-2A	(%)	> 20	> 20	> 20	> 20	> 20
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2		E	E	E	E	E
Verhalten bei Brand von außen	DIN V ENV 1187 Teil 1*		erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	(mm)	> 400	> 500	> 600	> 800	> 700
Maßhaltigkeit	DIN EN 1849-2	(%)	< 0,3	< 0,3	< 0,3	< 0,3	< 0,3

Kunststoffdachbahnen

PVC-P

BauderTHERMOFOL Zusatzbahnen

BauderTHERMOFOL D

ist eine 1,5 mm dicke, trägerlose Kunststoffdachbahn. Sie ist hoch dehnfähig und daher systemergänzend zu BauderTHERMOFOL U und M für Detailausbildungen einsetzbar.

BauderTHERMOFOL D 15			
Prüfungen / Eigenschaften / Einheit			
Farbe	Oberseite	lichtgrau	
	Unterseite	dunkelgrau	
Rollenmaße	Standard	(m)	1,5 x 10 0,5 x 10
		(mm)	1,5
Flächengewicht		(kg/m ²)	1,7
DIN EN 1849-2			
Brandverhalten			E
DIN EN ISO 11925-2			
Schweißtemperatur		(°C)	480 - 550
DIN EN 1849-2			
Maßhaltigkeit		(%)	< 0,6
DIN EN 1849-2			
Abmessungen			1,5 x 10 m
Art./Bestell-Nr.			6100 0000
Abmessungen			0,5 x 10 m
Art./Bestell-Nr.			6100 0099

BauderTHERMOFOL Laufstegfolie

ist eine 2,0 mm dicke trägerlose Dichtungsbahn als zusätzliche Schutzlage und Wartungswegmarkierung mit integrierter rutschhemmender Oberfläche und wird auf die Dachabdichtung als Zubehörbahn aufgebaut.

BauderTHERMOFOL Laufstegfolie			
Prüfungen / Eigenschaften / Einheit			
Farbe	Oberseite	dunkelgrau	
	Unterseite	dunkelgrau	
Rollenmaße	Standard	(m)	0,75 x 20
		(mm)	2,0
Flächengewicht		(kg/m ²)	2,2
DIN EN 1849-2			
Brandverhalten			E
DIN EN ISO 11925-2			
Widerstand gegen stoßartige Belastung		(mm)	>700
DIN EN 12691			
Maßhaltigkeit		(%)	< 0,6
DIN EN 1849-2			
Nennstärke			2,0 mm
Abmessung			0,75 x 20 m
Gewicht			33 kg
Lieferform			Einzelrollen
Art./Bestell-Nr.			6121 9750

Kunststoffdachbahnen

PVC-P

BauderTHERMOFOL Zubehör

BauderTHERMOFOL Zubehör ist universell für die Systeme U und M anwendbar.

Bauder Reiniger PVC

zur Reinigung von BauderTHERMOFOL Bahnen und Zubehör



Set	
Ausstattung	Spezialeimer mit Reinigungstuch trocken PE-Schutzhandschuh und 5 Liter Reiniger PVC
Lagerung	12 Monate lagerfähig bei 5 - 30°C
Farbe	klar
Verbrauch	ca. 5 Liter / 1000 m ² Dachfläche
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich, reizend
Verpackungseinheit	1 Spezialeimer + 1 Kanister
Gewicht Set	6,5 kg
Artikel/Bestell-Nummer	6050 0000

Komponenten					
	Reiniger PVC 1 Liter	Reiniger PVC 5 Liter	Reiniger PVC 10 Liter	Reinigungstuch, 1 Rolle (400 Stk.)	Schutzhandschuhe 100 Stk.
Artikel/Bestell-Nummer	6050 0001	6050 0005	6050 0010	6551 0000	6552 0000

Bauder Kontaktkleber PVC

zur Kontaktklebung von BauderTHERMOFOL Bahnen auf Beton, Mauerwerk, Metall und Kunststoff



Material	Synthesekautschuk in organischen Lösemitteln	
Farbe	Gelblich	
Viskosität	3500 mPas	
Verbrauch	im Mittel 300 g/m ²	
Abluftzeit	mind. 30 Minuten	
Offene Zeit	0,5 - 24 Stunden	
Lagerung	12 Monate bei 5 - 30°C	
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich	
Gewicht	4,4 kg/Gebinde	8,9 kg/Gebinde
Artikel/Bestell-Nummer	6057 0044	6057 0089

Bauder Vlieskleber 1014

zur Klebung vlieskaschierter Bahnen auf BauderPIR FA, BauderPIR M, Bitumen, EPS und Beton



Material	Einkomponentiger PU-Kleber	
Farbe	Gelblich	
Viskosität	4200 mPas	
Verbrauch	im Mittel 300 g/m ² , je Berechnung	
Offene Zeit	0 - 8 Minuten	
Lagerung	12 Monate bei 5 - 30°C	
Gewicht	2,0 kg/Gebinde	10 kg/Gebinde
Verpackungseinheit	6 Dosen/Karton	1 Dose
Artikel/Bestell-Nummer	6940 0000	6940 0100

Quellschweißmittel PVC

Inhalt	1 Liter	5 Liter	10 Liter
Artikel/Bestell-Nr.	6055 0001	6055 0005	6055 0010

Nahtsicherungsmittel PVC (lichtgrau)

Inhalt	1 Liter	5 Liter	10 Liter
Artikel/Bestell-Nr.	6056 0001	6056 0005	6056 0010

Kunststoffdachbahnen

PVC-P

BauderTHERMOFOL - Zubehör

Dunstrohr PVC



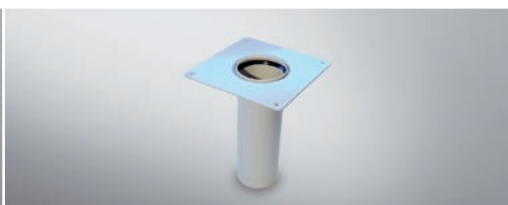
Dunstrohr PVC

Material	PVC-U (ungedämmt)		
Manschette	BauderTHERMOFOL D		
Dunstrohrlänge	für Wärmedämmung bis 250 mm		
Dunsthöhe	240 mm		
Befestigung	max. 4 Stk., nicht im Lieferumfang		
Verarbeitung	Heißluftschweißen, Quellschweißen		
Nennweiten	DN 70	DN 100	DN 125
Flanschgröße	200x200 mm	230x230 mm	230x230 mm
Gewicht komplett	0,8 kg	1,3 kg	1,4 kg
Artikel/Bestell-Nummer	6030 0070	6030 0100	6030 0125

Dunsthaube PVC Grundkörper PVC



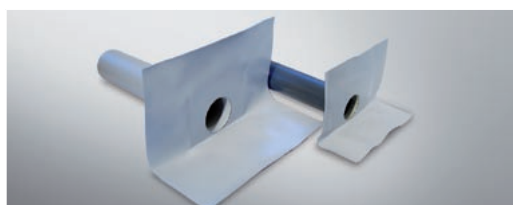
Dunsthaube PVC



Grundkörper PVC

Material	PVC-U (ungedämmt)			PVC-U (ungedämmt)		
Anwendung	obere Abdeckung, Schlagregenschutz			Unterteil, Anschluss Dampfsperre		
Dunstrohrlänge				300 mm		
Befestigung				max. 4 Stk., nicht im Lieferumfang		
Nennweiten	DN 70	DN 100	DN 125	DN 70	DN 100	DN 125
Flanschgröße				200x200 mm	250x250 mm	250x250 mm
Gewicht komplett	0,1 kg	0,25 kg	0,3 kg	0,4 kg	0,65 kg	0,9 kg
Artikel/Bestell-Nummer	6031 0070	6031 0100	6031 0125	6032 0070	6032 0100	6032 0125

Dachspeer PVC



Dachspeer PVC

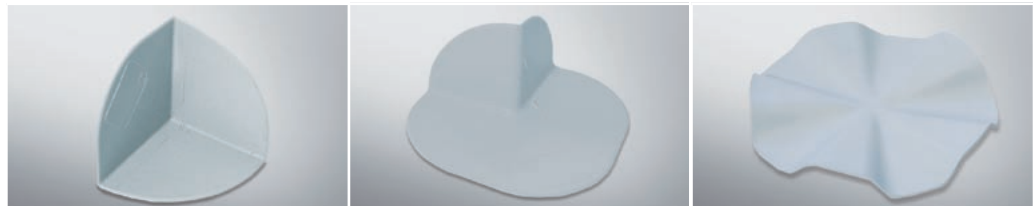
Material	PVC-U (ungedämmt)		
Manschette	BauderTHERMOFOL D		
Rohrlänge	500 mm		
Befestigung	max. 4 Stk., nicht im Lieferumfang		
Verarbeitung	Heißluftschweißen, Quellschweißen		
Durchmesser außen	80 mm	110 mm	125 mm
Flanschgröße	200 x 200mm	200 x 200 mm	230 x 230 mm
Gewicht komplett	0,4	0,6	0,6
Artikel/Bestell-Nummer	6041 0080	6041 0100	6041 0125

Kunststoffdachbahnen

PVC-P

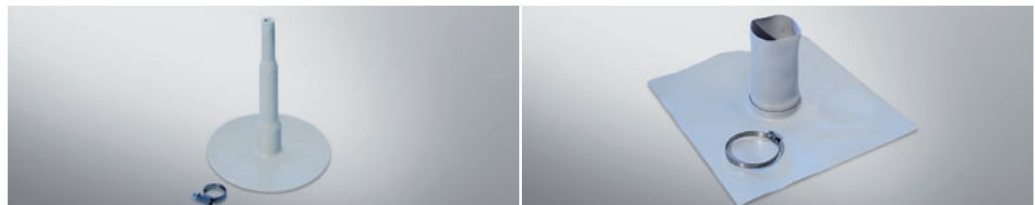
BauderTHERMOFOL - Zubehör

Formteile PVC Ecken



	Innenecke PVC	Außenecke PVC	Universalecke PVC
Material	PVC-P	PVC-P	PVC-P
Winkel	90°	90°	30 - 80°
Verwendung/Verarbeitung	Eckausbildung, beidseitig verwendbar (Heißluftschweißen)	Eckausbildung, beidseitig verwendbar (Heißluftschweißen)	Eckausbildung (Heißluftschweißen)
Gewicht komplett	0,1 kg	0,1 kg	0,1 kg
Farbe:	lichtgrau	lichtgrau	lichtgrau
Artikel/Bestell-Nummer	6001 0000	6002 0000	6001 0001

Formteile PVC Durchdringungen



	Multiflansch PVC	Sekuranteinfassung PVC
Material	PVC-P (inkl. Rohrschelle aus Edelstahl)	PVC-P (inkl. Rohrschelle aus Edelstahl)
Höhe	200 mm	200 mm
Durchmesser	für 10/20 mm	für 76 mm
Verwendung	Durchführung Blitzdraht, Kabel, Sekurant 16 mm	flexible Einfassung Sekuranten
Gewicht komplett	0,4 kg	0,4 kg
Art./Bestell-Nr.	6024 0000	6023 0000

Sonstiges Zubehör PVC



	Verbundblech PVC FB 12		Verbundblech PVC FB 14	Befestigungsschiene 6/10	Rundschnur PVC
Beschreibung	Blechdicke 0,6 mm Foliendicke 0,6 mm (Farbe: lichtgrau)		Blechdicke 0,6 mm Foliendicke 0,8 mm (Farbe: lichtgrau)	Lochung wechselnd 6,5 mm / 10 mm; Loch- abstand 25 mm	Zusatzsicherung Randfixierung
Material	feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m ²		feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m ²	feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m ²	PVC-P lichtgrau
Verwendung	Ortgang, Traufe, Kehlfixierung, Anschlüsse		Ortgang, Traufe, Kehlfixierung, Anschlüsse	Kehlfixierung, Flächenfixierung	Klemmsicherung hinter Befestigungsschiene 6/10
Verarbeitung	Heißluftschweißen, Quellschweißen		Heißluftschweißen, Quellschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen
Abmessungen	Tafel 1 x 2 m	Coil 1 x 30 m	Tafel 1 x 2 m	Breite 30 mm Länge 4,5 m	ø 4 mm
Gewicht	10 kg/Tafel	178 kg/Coil	12 kg/Tafel	3,5 kg/Schiene	1,8 kg/Gebinde
Verpackungseinheit	30 Tafeln/ Paket	1 Coil	30 Tafeln/Paket	100 Schienen/Paket	100 m
Art./Bestell-Nr.	6010 0012	6011 0012	6010 0014	6920 0000	6000 0000

Kunststoffdachbahnen

FPO und PVC-P

Zubehör PE Dampfbremse, Trenn- und Schutzlage

Bauder Dampfsperren

	Dampfbremse 32	Dampfbremse 20
Anwendung	in Verbindung mit FPO oder PVC	in Verbindung mit PVC
sd-Wert	sd ≥ 240 m	sd ≥ 100 m
Material	PE-Folie nach DIN EN 13984	PE-Folie nach DIN EN 13984
Farbe	blau	blau
Foliendicke	0,32 mm	0,20 mm
Baustoffklasse	B2	B2
Verarbeitung	lose Verlegung, Anschluss mit Klebebändern	lose Verlegung, Anschluss mit Klebebändern
Breite	4,0 m	4,0 m
Länge	25 m	25 m
Gewicht	0,30 kg/m ² ±7%	0,19 kg/m ² ±7%
Verpackungseinheit	100 m ² /Rolle	100 m ² /Rolle
Artikel/Bestell-Nummer	6900 0040	6900 0025

Bauder Klebebänder (für Dampfbremse PE)

	Verbindungs-Klebeband 03	Anschluss-Klebeband 20
Material	Polypropylen	Butylkautschuk
Farbe	milchig-weiß	schwarz
Dicke	0,3 mm	2,0 mm
Breite	38 mm	15 mm
Länge	50 m	30 m
Konsistenz	fest, beidseitig klebend	plastoelastisch
Anwendung	Stoßverbindung	Bauteilanschluss
Verpackungseinheit	1 Rolle	1 Rolle
Artikel/Bestell-Nummer	6900 0003	6900 0020

Bauder Trenn- und Schutzlagen

	Bauder Glasvlies GV 120	Bauder Schutzvlies W 300	Bauder Schutzvlies WB 300
Einsatzbereich	Brandschutzlage für diverse Dachaufbauten	Schutzlage auf Holz, unter Nuttschichten	Schutzlage auf Beton, bohrbar
Material	Roh-Glasvlies 120 g/m ²	Polyesterfaservlies 300 g/m ²	Verfestigtes Polyesterfaservlies 300 g/m ²
Farbe	weiß	weiß	weiß
Dicke	ca. 0,75 mm	ca. 3,0 mm	ca. 2,0 mm
Baustoffklasse	B2	B2	B2
Verarbeitung	lose Verlegung	lose Verlegung	lose Verlegung
Breite	2 m	2 m	2 m
Länge	100 m	60 m	60 m
Gewicht	0,12 kg/m ²	0,3 kg/m ²	0,3 kg/m ²
Verpackungseinheit	200 m ² /Rolle	120 m ² /Rolle	120 m ² /Rolle
Artikel/Bestell-Nummer	6098 0000	6900 1301	6900 1310

Dämmstoffe Polyurethan

BauderPIR

BauderPIR Dämmplatten und Zubehör

Flachdachdämmplatten mit Deckschichten

BauderPIR M/MF	41
BauderPIR FA	41

Flachdachdämmplatten ohne Deckschichten Gefälleplatten/Planplatten

BauderPIR T	41
-------------------	----

Flachdach-System BauderKOMPAKT

BauderPIR KOMPAKT

BauderPIR KOMPAKT Planplatten	42
BauderPIR KOMPAKT Gefälledämmplatten	42
BauderPIR KOMPAKT Kehl- und Gratplatten	42

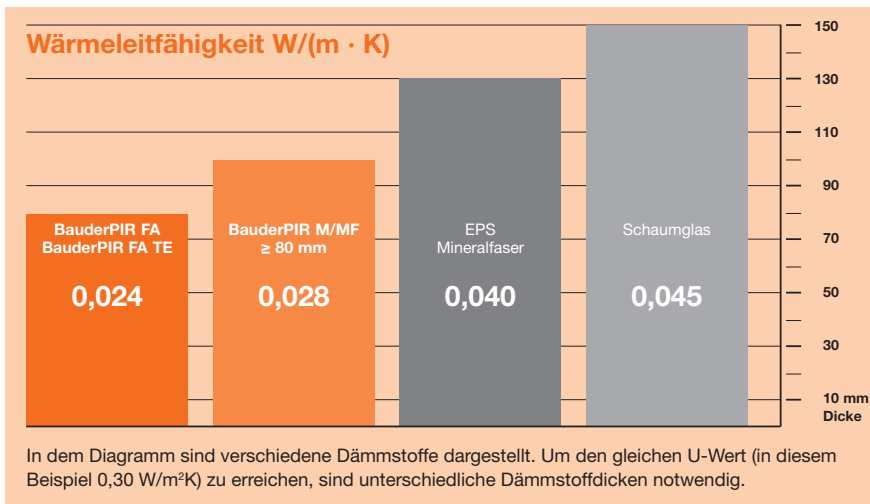
Terrassen-/Fußbodendämmplatten

BauderPIR FA-TE	43
BauderPIR B	43

Dämmstoffe Polyurethan

BauderPIR – Der Wärmedämmstoff mit den bestechenden Eigenschaften

Bauder ist einer der größten Hersteller von Polyurethan-Hartschaum, einem Dämmstoff mit überragenden Qualitätsmerkmalen. In einer Zeit, in der aus Gründen des Umweltschutzes und der Energieeinsparung ständig höhere Anforderungen an die Wärmedämmung gestellt werden, ist dieses Produkt, das Bauder unter der Markenbezeichnung BauderPIR fertigt, zu einem unentbehrlichen Baustoff geworden.



Extrem hohe Dämmwirkung sichert hohe Energieeinsparung

Polyurethan-Hartschaum ist der Dämmstoff mit der geringsten Wärmeleitfähigkeitsstufe und erfüllt schon mit geringen Dämmstoffdicken die Anforderungen der Energieeinsparverordnung.

Dank besonderer Eigenschaften beweist BauderPIR seit Jahrzehnten seine hervorragende Belastbarkeit. Gerade auf dem Flachdach, wo ständig wechselnde Temperaturen herrschen, ist dies für die Sicherheit und Langlebigkeit eines Gebäudes von wesentlicher Bedeutung.

Mühelessen lassen sich BauderPIR-Platten maßgenau mit einfachen Werkzeugen schneiden (Messer oder Säge), bohren, schrauben, nageln und kleben.

BauderPIR – beständig und langlebig

BauderPIR verträgt sich mit praktisch allen gebräuchlichen Baustoffen. BauderPIR Hartschaum ist unverrottbar, biologisch beständig und physiologisch unbedenklich.

BauderPIR – vielfältig in der Ausführung

BauderPIR ist für die verschiedensten Einsatzgebiete in unterschiedlichen Ausführungen lieferbar. Für den Bereich Flachdach stehen sowohl unkaschierte Dämmplatten zur Verfügung (BauderPIR T) als auch Planplatten mit Mineralvlieskaschierung (BauderPIR M) oder Aluminiumkaschierung (BauderPIR FA bzw. BauderPIR FA TE).

BauderPIR T Gefälle – zur gezielten Dachentwässerung

Bei BauderPIR T Gefälle handelt es sich um unkaschierte Dämmelemente mit eingebautem Gefälle. Damit lässt sich auf dem Flachdach auf einfache und kostengünstige Weise gleichzeitig mit der Wärmedämmung ein Gefälle herstellen. BauderPIR T Gefälle ist für jede Aufgabenstellung – von normaler Trittfestigkeit beim Flachdach bis zur Extrembelastung – der geeignete Dämmstoff.

Bauder PIR Kompaktdach – komplett vollflächig verklebt.

Bauder PIR Kompaktdach ist ein Flachdachsystem, bei dem die Abdichtungsschichten und der Wärmedämmstoff untereinander und mit dem Untergrund mit Heißbitumen verklebt sind, und so ein kompaktes, homogenes Abdichtungspaket bilden.

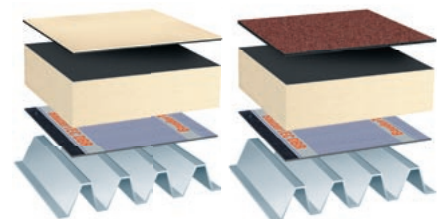
Eine zusätzliche mechanische Befestigung ist nicht notwendig.

Das Bauder PIR Kompaktdach bietet extrem hohe Leckage- und Windsog-Sicherheit. Ein Unterlaufen der Abdichtung bei evtl. Beschädigung ist ausgeschlossen. Die Folgen einer mechanischen Beschädigung bleiben örtlich begrenzt.



BauderPIR: Die Lösung nach DIN 18234 (Industriebaurichtlinie)

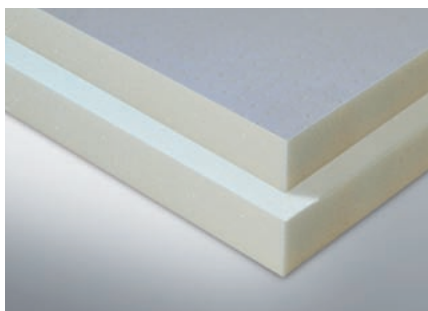
Alles aus einer Hand – mit den Bauder Leichtdach-Systemen: Bauder bietet Ihnen mit BauderPIR FA nicht nur die optimale Wärmedämmung für Industrieleichtdächer. Auch alle weiteren Systemkomponenten wie Dampfsperren und Abdichtungsbahnen erfüllen sämtliche Anforderungen – sie sind geprüft und zugelassen. Bei der Abdichtung haben Sie die Wahl zwischen Kunststoff oder Bitumen, denn Bauder denkt werkstoffübergreifend.



Bauder Systemlösung für Industrieleichtdächer mit einlagiger Kunststoff- oder einlagiger Bitumen-Abdichtung (siehe auch Seite 5 bzw. Seite 8)

Dämmstoffe Polyurethan

BauderPIR



BauderPIR M/MF

Flachdachdämmplatten mit beidseitiger Deckschicht aus Mineralvlies.

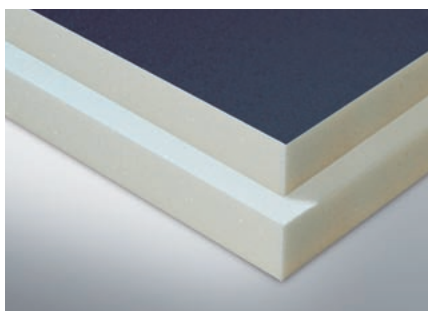
PIR Index	> 250
Brandverhalten	B 2 nach DIN 4102; Klasse E nach DIN EN 13501-1
Wärmeleitfähigkeit (WLS)	WLS 028 \geq 80 mm bzw. WLS 030 < 80 mm
Druckfestigkeit	\geq 120 kPa (\geq 0,12 N/mm ²)
Plattengröße	1200 x 600 mm
Einbaumaß (nur MF)	1185 x 585 mm

BauderPIR M (ohne Falz)

Dicke	20 mm	30 mm	40 mm	50 mm	60 mm	80 mm	100 mm	-	-	-
Fläche/Paket	16,56 m ²	11,52 m ²	8,64 m ²	7,20 m ²	5,76 m ²	4,32 m ²	3,60 m ²	-	-	-
Art./Best.-Nr.	4800 0020	4800 0030	4800 0040	4800 0050	4800 0060	4800 0080	4800 0100	-	-	-

BauderPIR MF (mit Falz)

Dicke	40 mm	50 mm	60 mm	80 mm	100 mm	120 mm	140 mm	160 mm	180 mm	200 mm
Fläche/Paket	8,64 m ²	7,20 m ²	5,76 m ²	4,32 m ²	3,60 m ²	2,88 m ²	2,16 m ²	2,16 m ²	1,44 m ²	1,44 m ²
Art./Best.-Nr.	4810 0040	4810 0050	4810 0060	4810 0080	4810 0100	4810 0120	4810 0140	4810 0160	4810 0180	4810 0200



BauderPIR FA

Flachdachdämmplatten mit beidseitiger Deckschicht aus Aluminium, mit Falz.

PIR Index	> 250
Brandverhalten	B 2 nach DIN 4102; Klasse E nach DIN EN 13501-1
Wärmeleitfähigkeit (WLS)	WLS 024 (D) 023 (EU)
Druckfestigkeit	\geq 120 kPa (\geq 0,12 N/mm ²)
Plattengröße	2400 x 1200 mm
Einbaumaß	2385 x 1185 mm

BauderPIR FA

Dicke	60 mm	80 mm	100 mm	120 mm	140 mm	160 mm	180 mm	200 mm
Fläche/Paket	14,4 m ²	11,52 m ²	8,64 m ²	8,64 m ²	8,64 m ²	8,64 m ²	8,64 m ²	5,76 m ²
Art./Bestell-Nr.	4519 0060	4519 0080	4519 0100	4519 0120	4519 0140	4519 0160	4519 0180	4519 0200



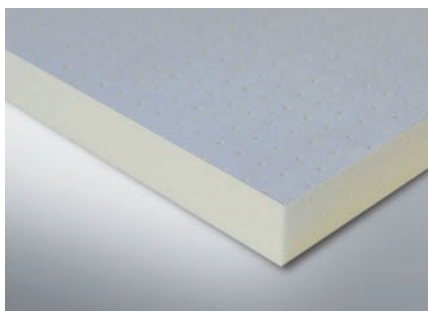
BauderPIR T Gefälleplatten/Planplatten

Gefälledämmplatten ohne Deckschicht, ohne Falz. Standardgefälle 2%.

	Gefälleplatten	Planplatten
PIR Index	>250	
Brandverhalten	B 2 nach DIN 4102; Klasse E nach DIN EN 13501-1	
Wärmeleitfähigkeit (WLS)	WLS 030	
Druckfestigkeit	\geq 120 kPa (\geq 0,12 N/mm ²)	
Plattengröße	1200 x 800 mm oberseitig mit Gefälle	
Dicke	ab 20 mm/30 mm, bis 300 mm weitere Dicken und Sondergefälle auf Anfrage	
Art./Bestell-Nummer	9611 0033	9611 2033
	Kehlplatten 800 x 800 mm	Gratplatten 800 x 800 mm
Artikel/Bestell-Nummer	9613 3033	9613 5033

Dämmstoffe Polyurethan

BauderPIR KOMPAKT-Dämmplatten



BauderPIR KOMPAKT Planplatten

Spezialdämmplatte für das Bauder PIR Kompaktdach (zur Verklebung in Heißbitumen). Beidseitig mit Spezialvlieskaschierung, erhöhtes Raumgewicht, ohne Falz.

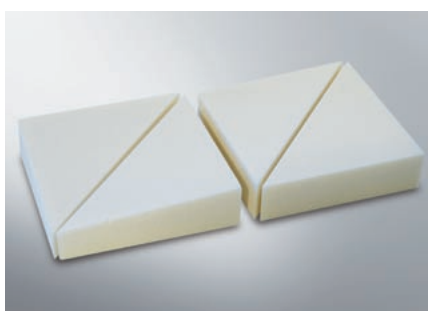
PIR Index	>250			
Brandverhalten	B 2 nach DIN 4102; Klasse E nach DIN EN 13501-1			
Wärmeleitfähigkeit (WLS)	WLS 028 \geq 80 mm			
Druckfestigkeit	\geq 150 kPa (\geq 0,15 N/mm ²)			
Plattengröße	600 x 600 mm			
Dicke	100 mm	120 mm	140 mm	160 mm
Fläche/Paket	3,60 m ²	2,88 m ²	2,16 m ²	2,16 m ²
Artikel/Bestell-Nummer	4840 0100	4840 0120	4840 0140	4840 0160



BauderPIR KOMPAKT Gefälleplatten

Gefälledämmplatte für das Bauder PIR Kompaktdach, ohne Deckschicht, erhöhtes Raumgewicht, ohne Falz. Standardgefälle 2%.

PIR Index	>250			
Brandverhalten	B 2 nach DIN 4102; Klasse E nach DIN EN 13501-1			
Wärmeleitfähigkeit (WLS)	WLS 030			
Druckfestigkeit	\geq 150 kPa (\geq 0,15 N/mm ²)			
Plattengröße	600 x 600 mm, oberseitig mit Gefälle			
Dicke	ab 20 mm oder ab 30 mm			
Artikel/Bestell-Nummer	9612 0040			



BauderPIR KOMPAKT Kehl- und Gratplatten

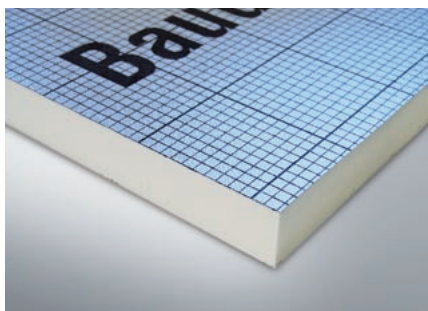
Spezialdämmplatte für das Bauder PIR Kompaktdach in Gefälleausbildung.

PIR Index	>250	
Brandverhalten	B 2 nach DIN 4102; Klasse E nach DIN EN 13501-1	
Wärmeleitfähigkeit (WLS)	WLS 030	
Druckfestigkeit	\geq 150 kPa (\geq 0,15 N/mm ²)	
Plattengröße	600 x 600 mm, alle Dicken, oberseitig mit Gefälle	

	Kehlplatten	Gratplatten
Artikel/Bestell-Nummer	9612 3040	9612 5040

Dämmstoffe Polyurethan

Terrassen-/Fußboden-Dämmplatten



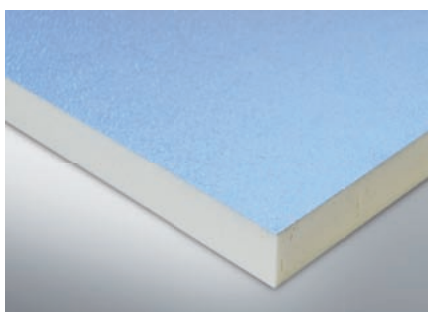
BauderPIR FA-TE

Terrassendämmplatten mit erhöhter Druckfestigkeit. Deckschicht aus Aluminium, ohne Falz.

PIR Index	> 250
Brandverhalten	B 2 nach DIN 4102; Klasse E nach DIN EN 13501-1
Wärmeleitfähigkeit (WLS)	WLS 024 (D) 023 (EU)
Druckfestigkeit	≥120 kPa (≥0,12 N/mm ²)
Plattengröße	1200 x 600 mm

BauderPIR FA TE

Dicke	20 mm	30 mm	40 mm	50 mm	60 mm	70 mm	80 mm	100 mm
Fläche/Paket	16,56 m ²	11,52 m ²	8,64 m ²	7,20 m ²	5,76 m ²	5,04 m ²	4,32 m ²	3,60 m ²
Art./Bestell-Nr.	4400 4020	4400 4030	4400 4040	4400 4050	4400 4060	4400 4070	4400 4080	4400 4100



BauderPIR B

Fußbodendämmplatten mit Deckschicht aus Aluminium, ohne Falz.

PIR Index	> 250
Brandverhalten	B 2 nach DIN 4102; Klasse E nach DIN EN 13501-1
Wärmeleitfähigkeit (WLS)	WLS 024 (D) 023 (EU)
Druckfestigkeit	≥100 kPa (≥0,10 N/mm ²)
Plattengröße	1200 x 600 mm

BauderPIR B

Dicke	20 mm	30 mm	40 mm	50 mm	60 mm	70 mm	80 mm	
Fläche/Paket	16,56 m ²	11,52 m ²	8,64 m ²	7,20 m ²	5,76 m ²	5,04 m ²	4,32 m ²	
Art./Bestell-Nr.	4400 0020	4400 0030	4400 0040	4400 0050	4400 0060	4400 0070	4400 0080	



Paul Bauder GmbH & Co. KG
Korntaler Landstraße 63
D-70499 Stuttgart
Telefon 0711/88 07-0
Telefax 0711/88 07-300
stuttgart@bauder.de

www.bauder.de

Werk Bernsdorf

Paul Bauder GmbH
Dresdener Straße 80
D-02994 Bernsdorf
Telefon 03 57 23/2 45-0
Telefax 03 57 23/2 45-10
bernsdorf@bauder.de
www.bauder.de

Werk Landsberg/Halle

Paul Bauder GmbH & Co. KG
Brehnaer Straße 10
D-06188 Landsberg b. Halle
Telefon 03 46 02/3 04-0
Telefax 03 46 02/3 04-38
landsberg@bauder.de
www.bauder.de

Werk Bochum

Paul Bauder GmbH & Co. KG
Hiltroper Straße 250
D-44807 Bochum
Telefon 02 34/5 07 08-0
Telefax 02 34/5 07 08-22
bochum@bauder.de
www.bauder.de

Werk Achim

Paul Bauder GmbH & Co. KG
Zeppelinstraße 1
D-28832 Achim
Telefon 0 42 02/5 12-0
Telefax 0 42 02/5 12-115
achim@bauder.de
www.bauder.de

Schweiz

Paul Bauder AG
Alte Zugerstraße 16
CH-6403 Küsnacht a.R.
Telefon 0 41/8 54 15 60
Telefax 0 41/8 54 15 69
info@ch.bauder.net
www.ch.bauder.net

Österreich

Bauder Ges.m.b.H.
Wagram 1
A-4061 Pasching/Linz
Telefon 0 72 29/6 91 30
Telefax 0 72 29/6 55 18
info@bauder.at
www.bauder.at



Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den Zeitpunkt Ihrer Bestellung maßgeblichen technischen Kenntnisstand.

0101/0709 WD